

Installation Instructions for CL400 magnetic bi-parting passage handle

Instructions d'installation pour la poignée magnétique CL400 passage pour porte double

Before you start / avant de commencer

- These handles have been manufactured to specifications which cannot be altered by the installer.
 - Handle type: the CL400 handle is available in passage, privacy, key locking and bi-parting versions. You have purchased the bi-parting passage version.
 - Configuration: the Passage handle configurations include; passage magnetic latching and passage non latching.
 - Handing (passage handles are not handed).
 - Door thickness range: the CL400 handle is available in three door thickness ranges. These are: 1-3/8" to 1-9/16" (34-40 mm), 1-5/8" to 1-3/4" (40-46 mm), 1-13/16" to 2" (46-52 mm) and 2-1/16" to 2-1/4" (52-58 mm).

Refer to the information printed on the side handle and chassis boxes to ensure you have purchased handles with the correct specifications for your situation. If the specifications are incorrect you will need to exchange the handles.
 - Component drawings have been provided. Please familiarise yourself with the components and check the package to ensure nothing is missing.
 - To ensure the handles latch accurately, it is essential that both doors are adjusted for height and are parallel with each other when closed before installing the handles.
 - The CL400 is a metric handle. Accurate measurements are shown in millimetres. Conversions to inches are approximate.
- Ces poignées sont fabriquées conformément à des spécifications que l'installateur ne peut modifier.
 - Type de poignée : la poignée CL400 est disponible en quatre versions - passage, intimité, verrouillable à clé et pour porte double. Vous avez acheté la version passage pour porte double.
 - Configuration : les configurations pour la poignée Passage sont : Passage avec gâche magnétique ou Passage sans gâche.
 - Côté de l'ouverture (les poignées de passage n'ont pas de côté prédéterminé)
 - Plages d'épaisseurs de porte : la poignée CL400 est disponible en trois plages d'épaisseurs de porte : 1-3/8 po à 1-9/16 po (34-40 mm), 1-5/8 po à 1-3/4 po (40-46 mm), 1-13/16 po à 2 po (46-52 mm) et 2-1/16 po à 2-1/4 po (52-58 mm).

Lire l'information imprimée sur le côté des boîtes contenant les poignées et le mécanisme pour s'assurer de la conformité des spécifications de la poignée pour la situation. Si les spécifications ne répondent pas aux exigences voulues, il faudra changer de poignée.
 - Un schéma des composants est inclus. Prendre le temps de se familiariser avec les composants et de s'assurer que rien ne manque. À noter : les composants peuvent légèrement varier d'une configuration à l'autre.
 - Pour assurer une fermeture précise des poignées, il est essentiel de régler la hauteur des portes et de voir à ce qu'elles soient parallèles au montant du côté fermeture, avant l'installation des poignées.
 - La poignée CL400 est métrique. Les mesures précises sont indiquées en millimètres. Les conversions en pouces sont approximatives.

Warning / avertissement

BI-PARTING CHASSIS CONTAINS A STRONG MAGNET

IRON FILINGS - Magnets will attract shavings from iron or ferrous metals which may be hard to remove. Keep the striker a safe distance away from these materials.

DANGER FOR CHILDREN - Magnets may cause serious injury if swallowed. Keep out of reach of children.

CRUSHING, BLISTERS AND CUTS - Fingers may become caught between magnets resulting in crushing, blisters or cuts.

BREAKING OR CHIPPING - It is possible that magnets could chip or shatter on contact, resulting in chips flying off at high speed into someone's eye. Chips can also be very sharp - treat them as you would broken glass.

MAGNETICALLY SENSITIVE ITEMS - Keep a safe distance between the magnet and all objects that can be damaged by magnetism (e.g. mechanical watches, pacemakers and cell phones).

DISPOSAL - Magnets should be disposed of carefully and in accordance with your local regulations.

LE MÉCANISME POUR PORTE DOUBLE EST MUNI D'UN AIMANT PUISSANT

LIMAILLE DE FER - Les aimants attirent les copeaux de fer ou d'autres métaux ferreux qui pourraient être difficiles à enlever. Maintenir ces matériaux à une distance sécuritaire des aimants.

DANGER POUR LES ENFANTS - Les aimants peuvent causer de sérieuses blessures si ingérés. Garder hors de portée des enfants.

PINCEMENTS, AMPOULES ET COUPURES - Les doigts peuvent rester coincés entre les aimants, ce qui présente un risque de pincements, d'ampoules ou de coupures.

CASSURE OU ÉBRÈCHEMENT - Il est possible que les aimants s'ébrèchent ou se brisent en entrant en contact, soulevant la possibilité de blessure aux yeux si un éclat est projeté à haute vitesse dans un œil. Les éclats peuvent être très coupants et devraient être manipulés comme du verre.

APPAREILS SENSIBLES AU CHAMP MAGNÉTIQUE - Maintenir une distance sécuritaire entre l'aimant et tous les objets qui pourraient être endommagés par le champ magnétique (ex. montres mécaniques, stimulateurs cardiaques et téléphones cellulaires).

ÉLIMINATION - Disposer des aimants avec soin, dans le respect de la réglementation locale.



IMPORTANT: Install this handle first / installer cette poignée en premier

Component drawings / schéma des composants

**** Bi-parting mate / poignée opposée pour porte double****

Bi-parting side handle box / boîte de la poignée latérale pour porte double

a Bi-parting side handle (left) / poignée latérale pour porte double (gauche)

b Bi-parting side handle (right) / poignée latérale pour porte double (droite)

Bi-parting chassis box / boîte du mécanisme pour porte double

c Bi-parting face plate / tête pour porte double

d Bi-parting chassis / mécanisme pour porte double

e Magnet / aimant

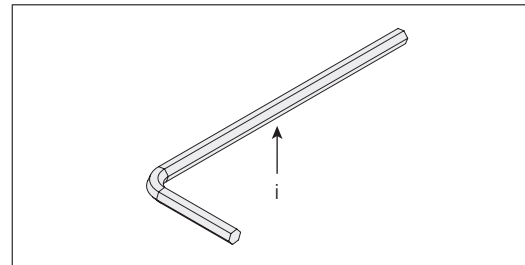
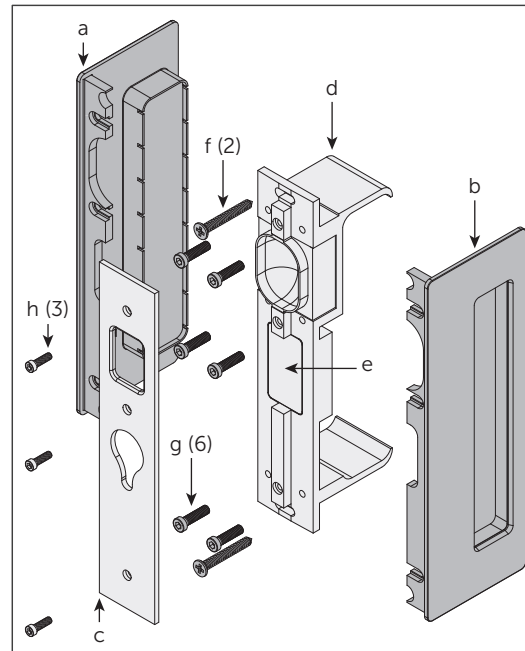
f Chassis mounting screws (2) / vis (2) de montage pour le mécanisme

g Side handle to chassis screws (6) / vis (6) pour fixer les poignées latérales au mécanisme

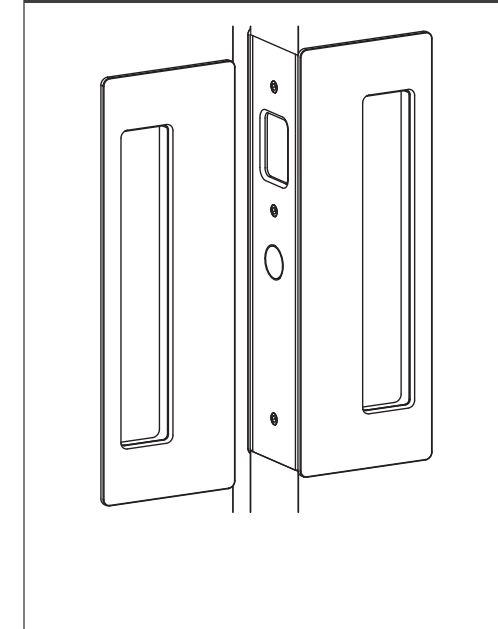
h Handle face plate screws (3) / vis (3) pour la tête

Tools (contained in bi-parting chassis box) / outils (compris dans la boîte du mécanisme pour porte double)

i CL400 allen key (used for all machine screws) / clé Allen CL400 (pour visser toutes les vis machines)



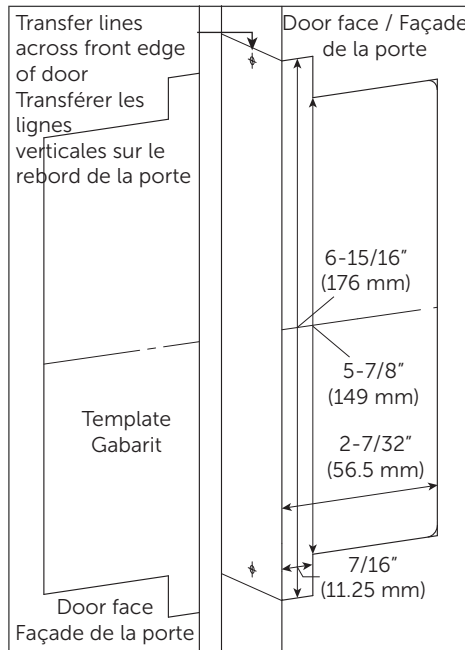
Configurations



1. Door preparation / préparation de la porte

Mark a line on the face of the doors where the centre of the handles are to be positioned. Align the centre line on the door cut out template with the centre line on the door. Follow the instructions on the template. Repeat cut out for both doors.

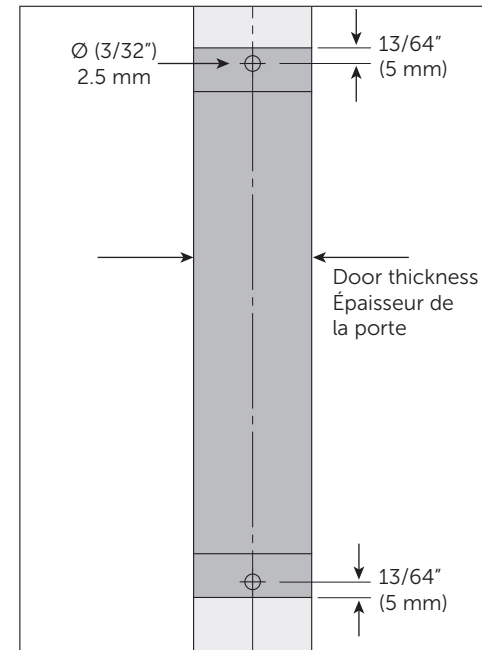
Marquer l'emplacement du centre des poignées sur la façade des portes. Aligner la ligne médiane du gabarit de perçage avec la ligne médiane de la porte. Suivre les instructions sur le gabarit. Répéter les instructions du gabarit pour préparer l'autre porte.



2. Marking holes / marquage des trous à percer

Mark two holes in the centre of the door thickness in the positions shown. Using these marks, drill two 3/32" (2.5 mm) diameter holes to a depth of 1-3/8" (35 mm). Repeat holes for both doors.

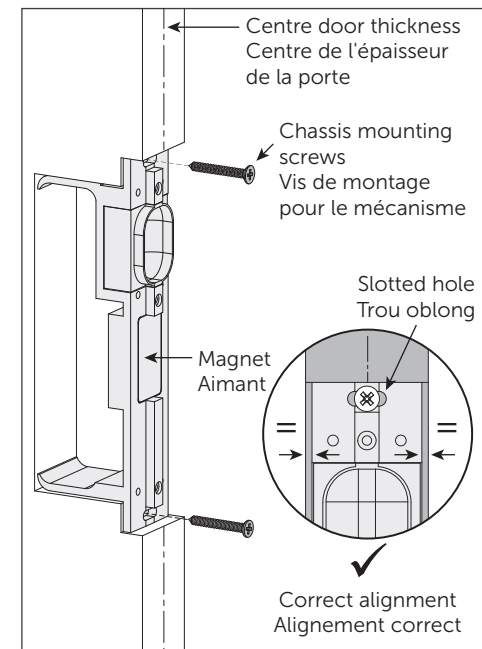
Dans le centre de l'épaisseur de la porte, marquer l'emplacement de deux trous dans les positions indiquées et percer des trous de 3/32 po (2,5 mm) de diamètre. Faire ensuite la même préparation sur l'autre porte.



3. Fitting the chassis / installation du mécanisme

The bi-parting chassis contains a strong magnet. Read the warning on page 2 before continuing. Remove the bi-parting chassis from its packaging. Remove the face plate screw and face plate from the chassis. Align the chassis with the centre of the door thickness. Screw the chassis to the door (using the two chassis mounting screws) through the slotted holes at the top and bottom of the chassis. Do not fully tighten the screws. Realign the chassis with the centre of the door thickness. When happy with the chassis position, fully tighten the screws.

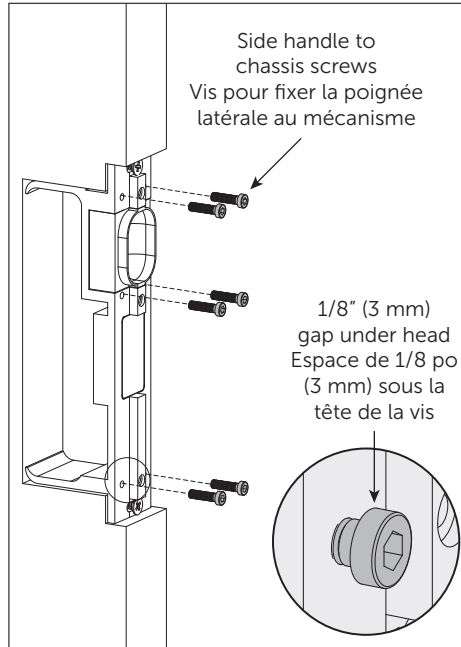
Le mécanisme pour porte double contient un aimant puissant. Avant de continuer, lire l'avertissement en page 2. Retirer le mécanisme de son emballage. Dévisser les vis de la tête et la retirer du mécanisme. Aligner le mécanisme avec le centre de l'épaisseur de la porte. Par les trous oblongs du haut et du bas, visser le mécanisme dans la porte (avec les deux vis de montage pour le mécanisme). Ne pas visser complètement. Réaligner le mécanisme avec le centre de l'épaisseur de la porte, et à l'endroit voulu, enfoncer les vis.



4. Chassis screws / vis pour le mécanisme

Fit the 6x side handle to chassis screws.
Leave a 1/8" (3 mm) gap between the underside of the screw head and the chassis.

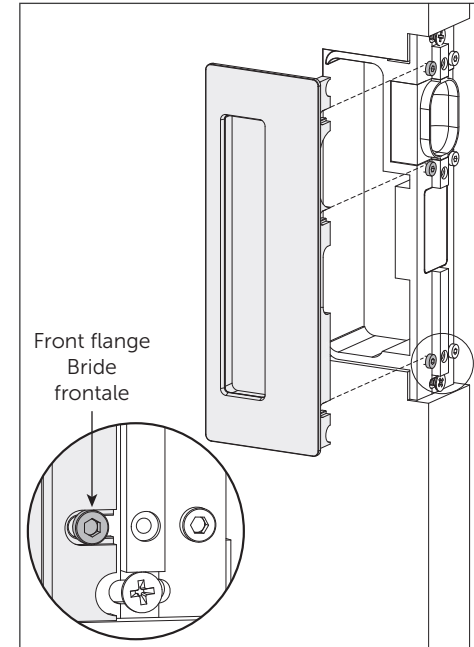
Insérer les six (6) vis qui retiennent les poignées latérales au mécanisme. Laisser un espace de 1/8 po (3 mm) entre le mécanisme et la vis.



5. Fitting the bi-parting mate / installation de la poignée opposée

Fit one of the bi-parting side handles (left or right) to the chassis by sliding the front flange of the handle under the heads of the 3x side handle to chassis screws. Tighten the screws.

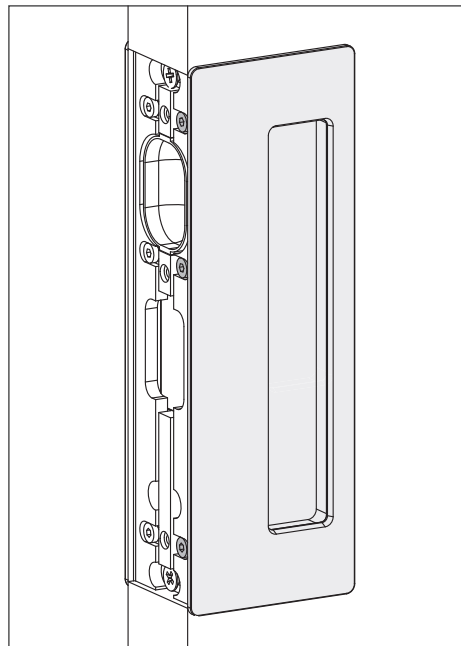
Fixer une des poignées (droite ou gauche) au mécanisme en faisant glisser sa bride frontale sous la tête des trois (3) vis rattachant la poignée au mécanisme et serrer les vis.



6. Side handle / poignée latérale

Fit the remaining bi-parting side handle to the chassis and tighten the side handle screws.

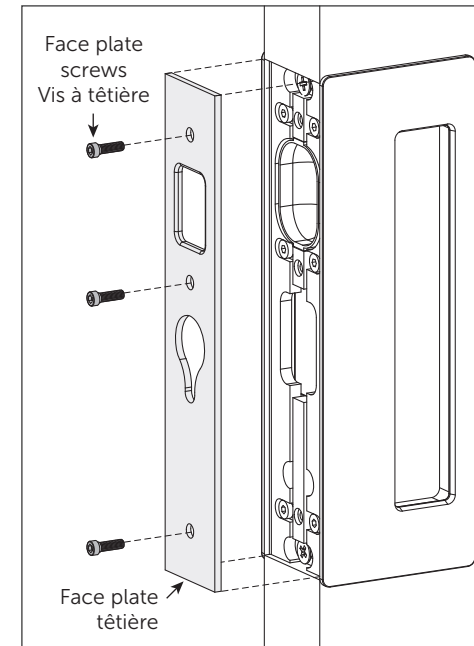
Placer l'autre poignée latérale sous les vis la rattachant au mécanisme et serrer les vis.



7. Striker screws / vis pour la gâche

Fit the bi-parting face plate to the chassis using the 3x handle face plate screws.

Installer la têtière sur le mécanisme avec les trois (3) vis à têtière.



IMPORTANT: Install this handle second / installer cette poignée en deuxième

Component drawings / schémas des composants

**** Passage handle / poignée passage ****

Passage side handle box / boîtier de la poignée côté passage

j Passage side handle (left) / poignée côté passage (gauche)

k Passage side handle (right) / poignée côté passage (droit)

Passage chassis box / boîte du mécanisme passage

l Passage face plate / têtière passage

m Passage chassis / mécanisme passage

n Plunger / verrou

o Plunger nut / écrou du verrou

p Spring reservoirs (2) / logements à ressorts (2)

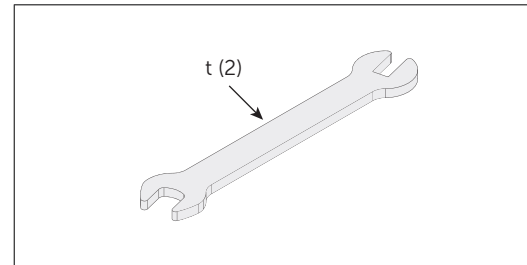
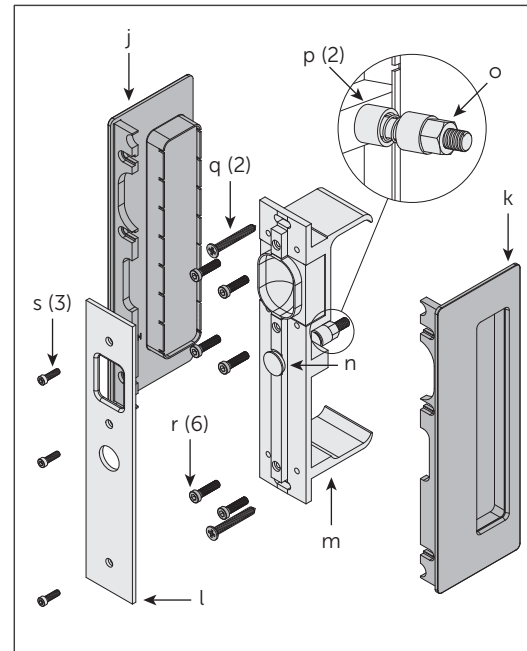
q Chassis mounting screws (2) / vis de montage du mécanisme (2)

r Side handle to chassis screws (6) / vis de fixation rattachant les poignées latérales au mécanisme (6)

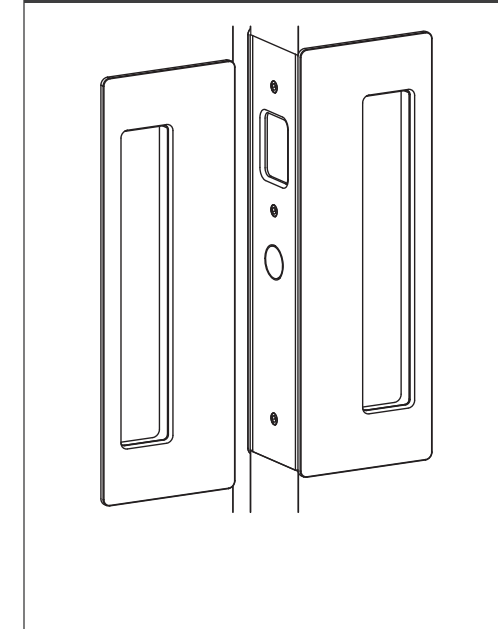
s Handle face plate screws (3) / vis pour la têtière de la poignée (3)

Tools (contained in passage chassis box) / outils (compris dans l'emballage du mécanisme passage)

t Plunger adjustment spanners (2) / clés de réglage pour le verrou (2)



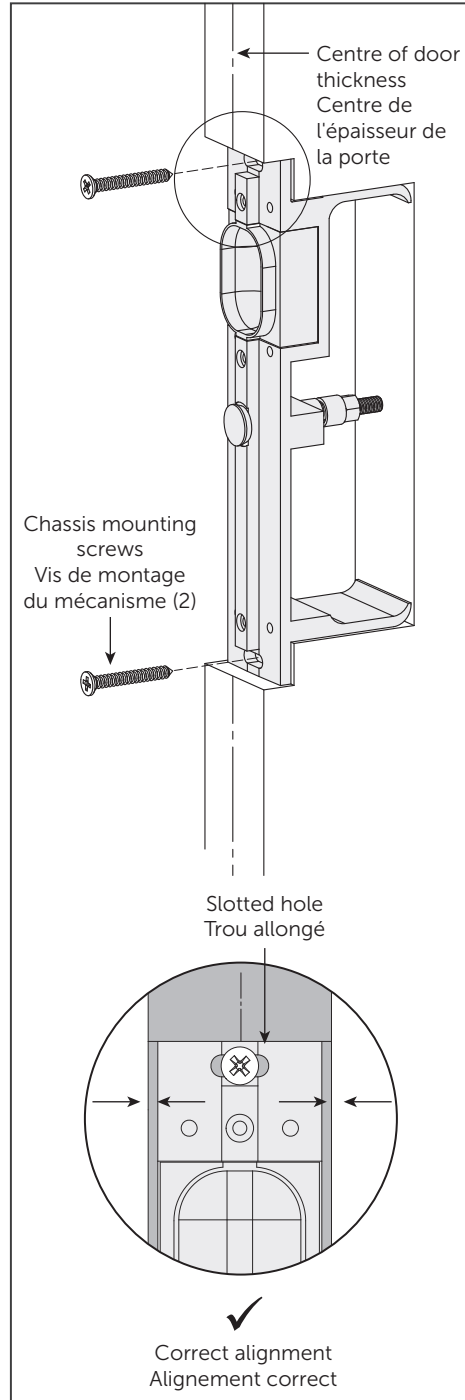
Configurations



8. Fitting the passage handle / réglage de la poignée Passage

Remove the passage chassis from its packaging. Remove the face plate screw and face plate from the chassis. Align the chassis with the centre of the door thickness. Screw the chassis to the door (using the two chassis mounting screws) through the slotted holes at the top and bottom of the chassis. **DO NOT** fully tighten the screws. Realign the chassis with the centre of the door thickness. When happy with the chassis position, fully tighten the screws.

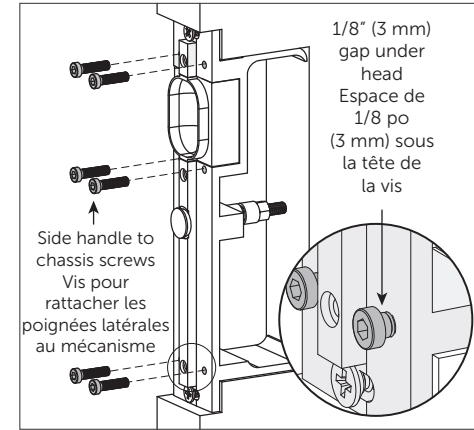
Retirer le mécanisme Passage de son emballage. Dévisser les vis de la tête et la retirer du mécanisme. Aligner le mécanisme avec le centre de l'épaisseur de la porte. Par les deux(2) trous oblongs du haut et du bas, visser le mécanisme dans la porte (avec les deux vis de montage pour le mécanisme). **NE PAS** visser complètement. Réaligner le mécanisme avec le centre de l'épaisseur de la porte, et à l'endroit voulu, enfoncer les vis.



9. Chassis screws / vis du mécanisme

Fit the six side handle to chassis screws. Leave a 3mm gap (1/8") between the underside of the screw head and the chassis.

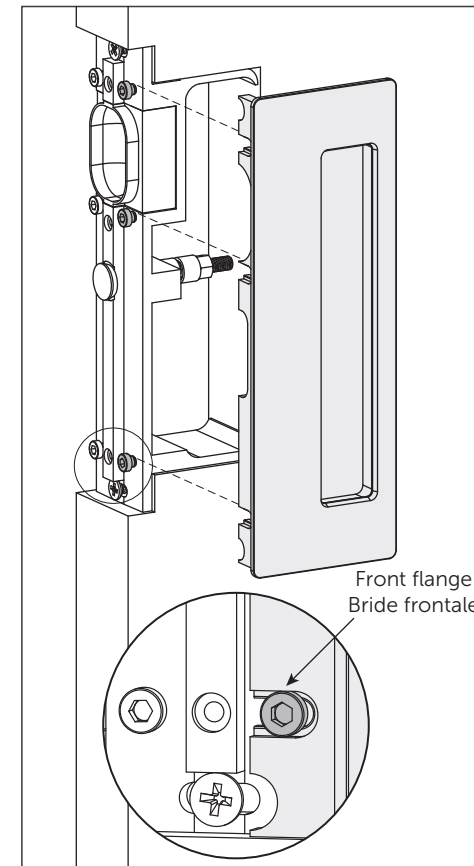
Insérer les six (6) vis qui retiennent les poignées latérales au mécanisme. Laisser un espace de 1/8 po (3 mm) entre le mécanisme et la vis.



10. Passage side handle / poignée côté passage

Fit one of the passage side handles (left OR right) to the chassis by sliding the front flange of the handle under the heads of the 3x side handle to chassis screws. Tighten the screws.

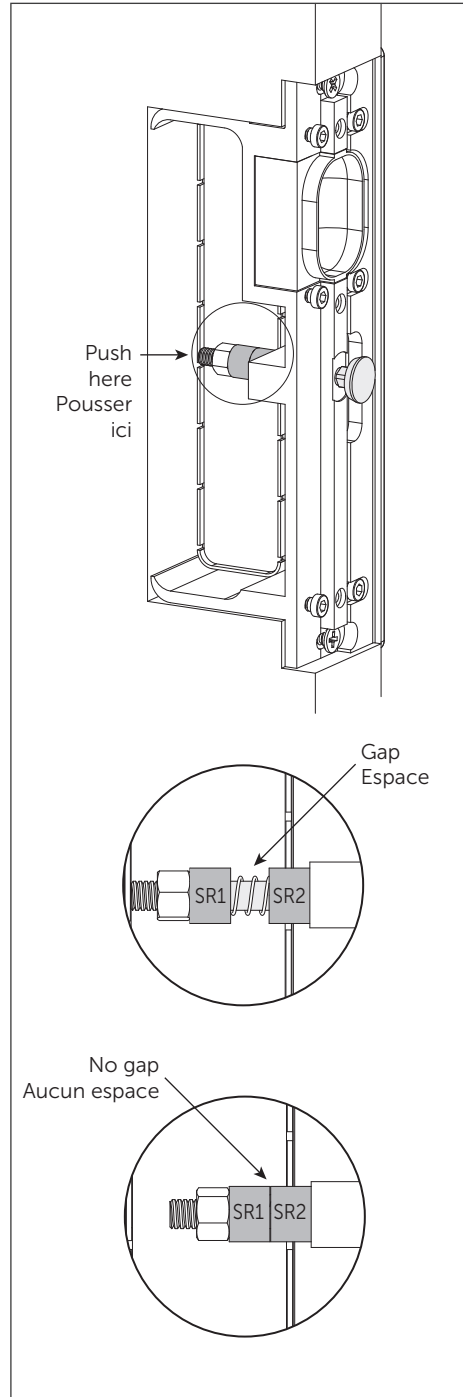
Installer une des poignées latérales (droite OU gauche) pour passage sur le mécanisme en faisant glisser sa bride frontale sous la tête des trois (3) vis la retenant au mécanisme et serrer les vis.



11. Adjusting the plunger / réglage du verrou

Manually push the plunger in the passage chassis forward until there is no gap between spring reservoir one (SR1) and spring reservoir two (SR2).

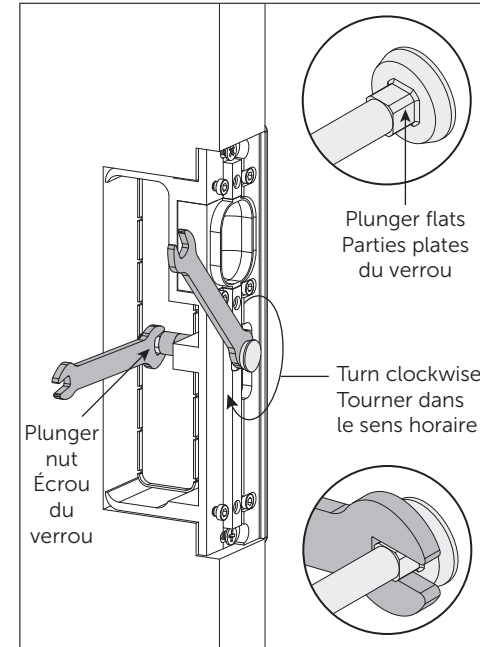
Pousser manuellement le verrou vers l'avant dans le mécanisme Passage afin de combler tout espace entre le logement à ressort n° 1 (SR1) et le logement à ressort n° 2 (SR2).



12. Adjusting with spanner / réglage avec la clé de réglage

Two identical spanners have been supplied. Restrain the plunger nut using the large end of one of the supplied spanners. Place the small end of the second spanner across the flats under the head of the plunger. Keep the spanner restraining the plunger nut stationary while turning the second spanner clockwise.

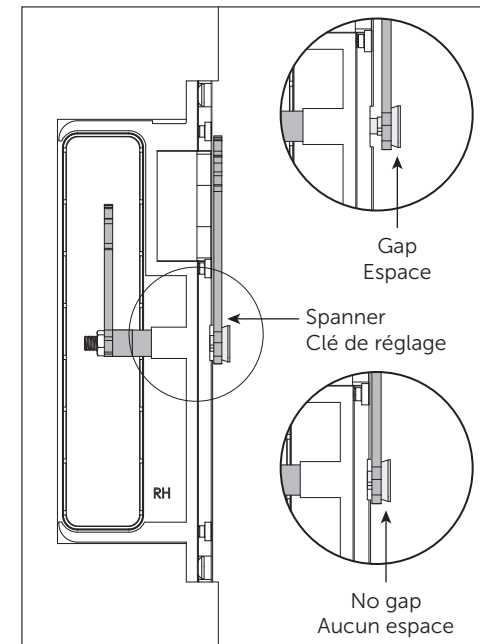
Deux clés de réglage identiques sont fournies. Bloquer l'écrou du verrou avec l'extrémité large d'une des clés de réglage incluses. Engager la petite extrémité de la deuxième clé de réglage sur les parties plates de l'écrou situé derrière la tête du verrou, bloquer l'écrou et tourner l'autre clé dans le sens horaire.



13. Spanner adjustments / réglages à effectuer avec la clé

Continue to turn the spanner until there is no longer a gap between the spanner and the shroud face. Now turn the spanner anti clockwise half a turn. The plunger should now be adjusted correctly. Slide the doors closed to check that they latch. If the snib button is hard to push down or the plunger doesn't engage, adjust as necessary.

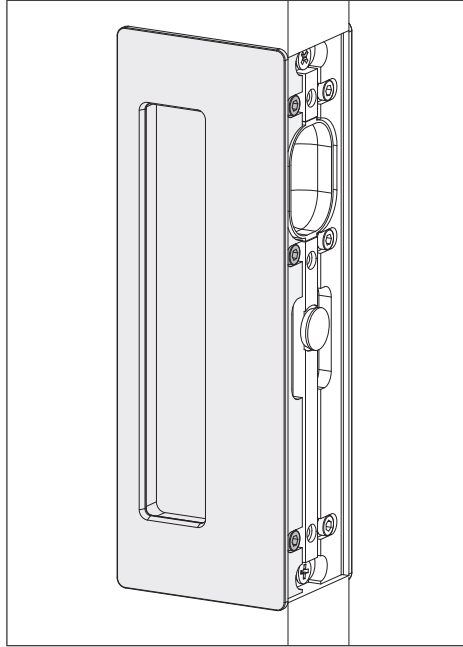
Tourner la clé jusqu'à ne plus voir d'espace entre la clé et la façade de la rosace. Tourner ensuite la clé d'un demi-tour dans le sens antihoraire. Le verrou devrait maintenant être réglé correctement. Faire glisser les portes pour les fermer afin de s'assurer qu'elles s'enclenchent bien. Si le taquet est difficile à pousser ou que le verrou ne s'engage pas bien, procéder aux réglages nécessaires.



14. Fitting the remaining side handle / Installation de la 2e poignée latérale

Fit the remaining side handle to the chassis (using the three remaining side handle to chassis screws) by sliding the front flange of the handle under the heads of the three screws. Tighten the screws.

Installer l'autre poignée sur le mécanisme et visser les vis (à l'aide des 3 vis restantes pour relier la poignée au mécanisme) en faisant glisser la bride frontale sous la tête des trois (3) vis rattachant la poignée au mécanisme et serrer les vis.



15. Securing passage face plate / installation de la tête de passage

Fit the passage face plate to the chassis using the 3x handle face plate screws.

Installer la tête de Passage sur le mécanisme avec les trois (3) vis pour la tête.

