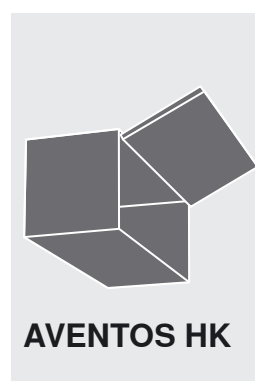
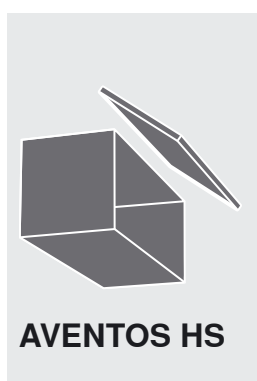


# SERVO-DRIVE pour AVENTOS

Notice de montage – Original



## Sommaire

Utilisation de la notice de montage	3
Sécurité	3
Utilisation conforme à la destination	3
Pictogrammes d'avertissement et symboles de danger	3
Consignes de sécurité	4
Modifications techniques et pièces de rechange	5
Élimination	5
Fonction	5
Information de planification	6
Schéma d'orientation	8
Montage	8
Butée de distance	8
Câble de distribution	8
Unité motrice	9
Schéma d'orientation	10
Alimentation Blum et accessoires	10
Montage	11
Alimentation Blum et accessoires	11
Bouton radio SERVO-DRIVE	11
Fonctions	13
SERVO-DRIVE pour AVENTOS	13
Mise en service	14
SERVO-DRIVE pour AVENTOS	14
Désactivation	16
SERVO-DRIVE pour AVENTOS	16
Signaux lumineux	16
Indicateurs de fonctionnement DEL	16
Montage	17
Cache	17
Échange	17
Pile de l'interrupteur SERVO-DRIVE	17
Démontage	18
Unité motrice	18
Câble de distribution	18
Alimentation Blum et accessoires	18
Élimination des dysfonctionnements	19

## Utilisation de la notice de montage

- ⇒ Avant la mise en service de SERVO-DRIVE pour AVENTOS, lire attentivement la notice de montage ainsi que les consignes de sécurité !
- ⇒ Nous recommandons d'utiliser le schéma d'orientation afin d'identifier aisément les pièces décrites.
- ⇒ La présente notice de montage s'applique aux portes relevables AVENTOS HF, AVENTOS HS, AVENTOS HL et AVENTOS HK.  
AVENTOS HF servira d'exemple dans les illustrations.
- ⇒ Pour les phases de montage des ferrures AVENTOS HF, HS, HL et HK sans SERVO-DRIVE, veuillez consulter les notices de montage spéciales pour AVENTOS.

## Sécurité

### Principe de base

SERVO-DRIVE pour AVENTOS correspond aux normes de sécurité actuellement en vigueur.




Cependant, certains risques résiduels demeurent en cas de non-respect de la présente notice de montage. Nous faisons appel à votre compréhension en cas de refus de la société Julius Blum GmbH de toute responsabilité et du rejet d'un appel à la garantie pour les dommages et dégâts consécutifs au non-respect de la notice de montage.

## Utilisation conforme à la destination

SERVO-DRIVE pour AVENTOS apporte son assistance à l'ouverture et à la fermeture de portes relevables sur des meubles et ne peut être utilisé que dans les conditions suivantes :

- dans des pièces sèches et fermées
- en liaison avec les portes relevables de la société Julius Blum GmbH et dans la plage autorisée des caractéristiques techniques
- en liaison avec une alimentation Blum

## Pictogrammes d'avertissement et symboles de danger

 <b>DANGER</b>	Pictogramme de danger : Ce pictogramme de DANGER renvoie à des consignes de sécurité importantes que vous devez impérativement respecter. Le non-respect peut entraîner de graves blessures, voire un danger de mort.
 <b>AVERTISSEMENT</b>	Pictogramme d'avertissement : Ce pictogramme d'AVERTISSEMENT renvoie à des consignes de sécurité importantes que vous devez impérativement respecter. Le non-respect peut entraîner de graves blessures ou de graves dommages matériels.
<b>ATTENTION</b>	Attention : Ce pictogramme d'ATTENTION renvoie à des informations dont le non-respect peut entraîner des dommages matériels ou une usure prématurée.
 <b>REMARQUE</b>	Remarque : Ce pictogramme de REMARQUE renvoie à une indication dont vous devez tenir compte.

## Consignes de sécurité

- ⇒ Lors du montage de SERVO-DRIVE pour AVENTOS, respecter les normes nationales. Cela concerne particulièrement la sécurité mécanique des pièces en mouvement et le câblage électrique.
- ⇒ Seul un spécialiste qualifié est autorisé à installer ou remplacer des composants Blum, à modifier la position de l'alimentation Blum ou de tout câblage.
- ⇒ L'appareil ne doit être raccordé qu'à un réseau électrique dont la tension, la nature de courant et la fréquence correspondent aux indications figurant sur la plaque signalétique (voir alimentation Blum).
- ⇒ La prise de courant doit être accessible.
- ⇒ Afin de sécuriser les portes relevables contre toute ouverture intempes- tive, nous recommandons le branchement de l'alimentation Blum à une prise de courant avec interrupteur.
- ⇒ Une seule alimentation Blum est autorisée par câble de distribution.
- ⇒ Respectez les distances de sécurité indiquées dans la notice de montage pour l'alimentation Blum.
- ⇒ Veiller à ce que l'humidité ne puisse pénétrer dans l'alimentation Blum et l'unité motrice.
- ⇒ Avant toute réparation ou opération de maintenance, déconnectez la prise de courant de l'alimentation Blum ou retirez la fiche d'alimentation.
- ⇒ Ne nettoyez l'unité motrice, l'alimentation Blum et le bouton radio SERVO-DRIVE qu'avec un chiffon très légèrement humide. L'humidité et des produits de nettoyage agressifs peuvent endommager le système électronique de l'unité motrice, de l'alimentation Blum et le bouton radio SERVO-DRIVE.
- ⇒ N'intervenez pas manuellement dans la zone d'action du levier durant le mouvement d'ouverture ou de fermeture.



### Risque d'électrocution !

- ⇒ N'ouvrez jamais une alimentation Blum. Risque d'électrocution !

- ⇒ Ne démontez jamais une unité motrice ou un bouton radio SERVO-DRIVE.
- ⇒ N'utilisez aucune pièce endommagée.
- ⇒ Des arêtes acérées peuvent endommager les câbles.
- ⇒ Ni l'alimentation Blum, ni aucun câblage ne doit entrer en contact avec des pièces mobiles.



### AVERTISSEMENT

### Risque de blessure en cas de relevage brusque du levier !

Lorsque la face est démontée, risque de blessure en cas de relevage brusque du levier.

- ⇒ Ne pas pousser le pack de bras vers le bas, mais le retirer.
- ⇒ Tant que les faces ne sont pas montées, l'alimentation ne doit pas être raccordée au réseau électrique.



## Modifications techniques et pièces de rechange

Les modifications techniques et pièces de rechanges non agréées par le constructeur restreignent la sécurité et le fonctionnement de SERVO-DRIVE pour AVENTOS et ne sont donc pas autorisées.

- ⇒ N'utilisez que des pièces de rechange originales de la société Julius Blum GmbH.
- ⇒ Ne raccordez à l'alimentation Blum que les composants prévus, à l'exception de tout autre appareil.

## Élimination

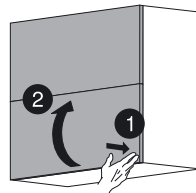
- ⇒ Procédez à l'élimination de tous les composants électroniques de SERVO-DRIVE pour AVENTOS, y compris les piles, conformément aux directives locales dans les centres de récupération pour appareils électriques et électroniques.

## Fonction

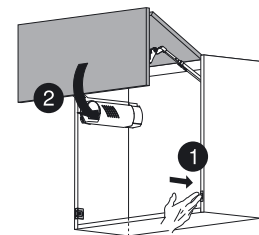
SERVO-DRIVE pour AVENTOS apporte son assistance à l'ouverture et la fermeture de portes relevables sur les meubles.

## Aide électrique au mouvement

Le bouton radio SERVO-DRIVE déclenche l'ouverture ou la fermeture automatique de SERVO-DRIVE pour AVENTOS.



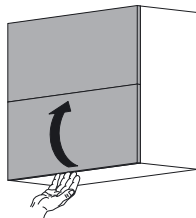
- ⇒ Pression sur la face
- ↳ la porte relevable s'ouvre automatiquement



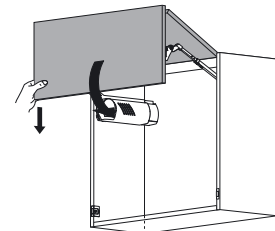
- ⇒ Pression sur le bouton radio SERVO-DRIVE
- ↳ la porte relevable se ferme automatiquement

## Utilisation manuelle

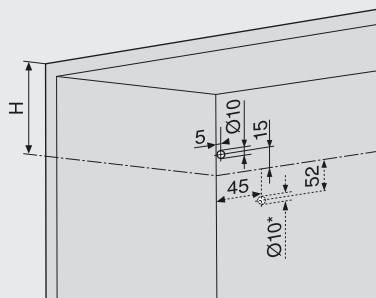
La course libre intégrée permet d'ouvrir ou de fermer la porte relevable sans restriction, sans dommage pour SERVO-DRIVE pour AVENTOS.



- ⇒ Ouverture manuelle de la porte relevable par mouvement vers le haut



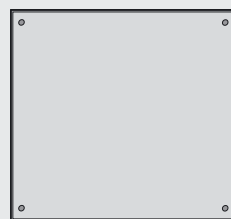
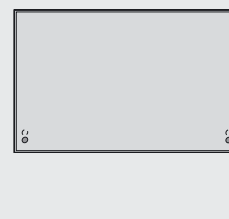
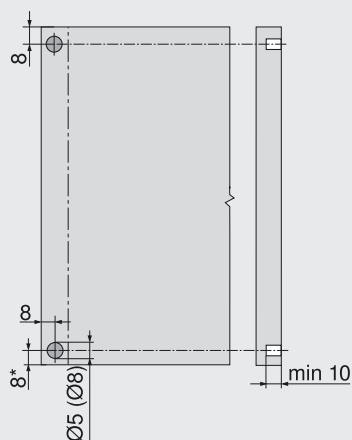
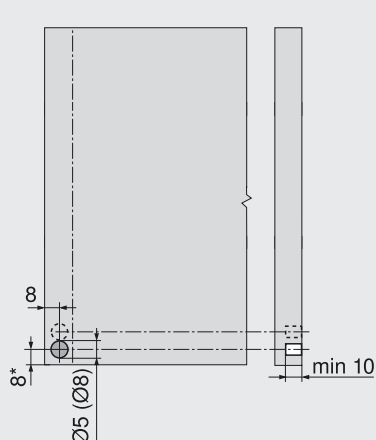
- ⇒ Fermeture manuelle de la porte relevable par mouvement vers le bas

**Inf. de planification**
**Positions de perçage pour câble de distribution<sup>1)</sup>**


Haut. corps de meuble	H
480-549 mm	KH x 0.3 - 28 mm
550-1.040 mm	KH x 0.3 - 57 mm

<sup>1)</sup>	Uniquement sur le côté gauche
*	Perçage alternatif
KH	Hauteur corps de meuble

**Butée Blum**
**AVENTOS HF**

**AVENTOS HS / -HL**

**AVENTOS HK**

**Position de perçage de la butée Blum**
**AVENTOS HF / -HS / -HL**

**AVENTOS HK**


Pour certaines applications (petites hauteurs de face, poids élevé), plusieurs butées sont nécessaires. Les butées doivent être placées proche du bouton radio. Nous préconisons un essai de montage.

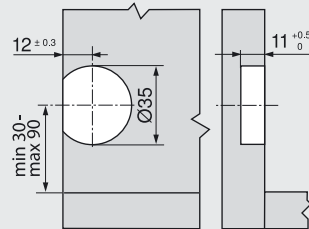
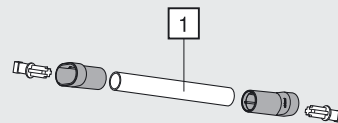
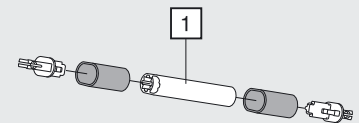
\* à partir du bord inférieur du corps sur les faces en saillie vers le bas

Recommandation pour cadre en alu : prévoir un perçage pour la butée Blum dans le côté du corps de meuble.

Pour de la fixation de la butée Blum dans la face, effectuer auparavant un essai de montage.

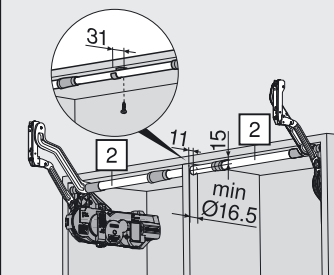
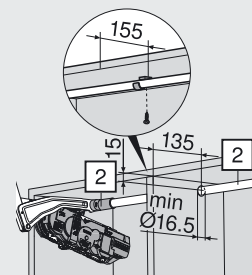


Ne pas encoller la butée Blum

**Inf. de planification**
**Bouton radio SERVO-DRIVE**

**Stabilisateur transversal**
**AVENTOS HS**

**AVENTOS HL**


Cote de découpe :

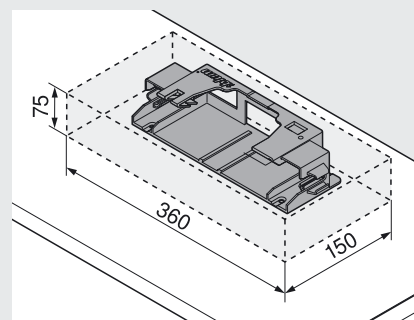
[1] KB (KS 16–19 mm) -193 mm ou largeur intérieure -155 mm

**Pièce de liaison**


[2] moitié KB (KS 16–19 mm) -193 mm

KB Largeur du corps de meuble

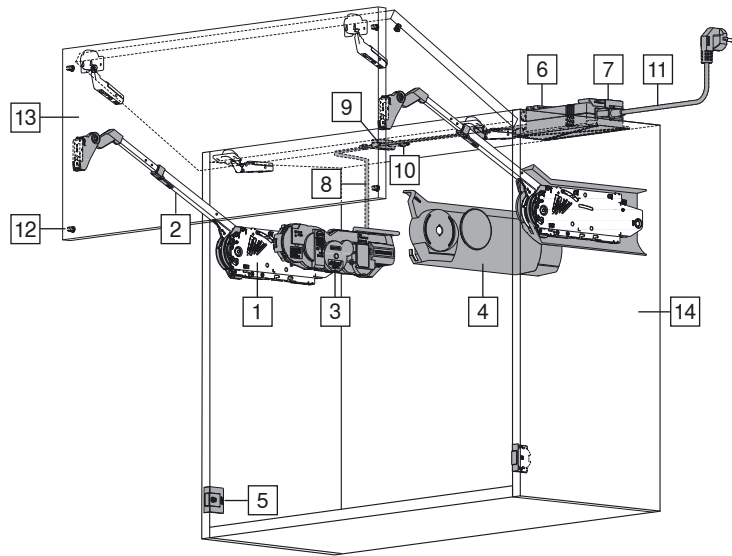
KS Épaisseur du corps de meuble

**Distance de sécurité alimentation Blum**

**ATTENTION**

Pour la circulation de l'air, respecter une distance de sécurité de 30 mm. Dans le cas contraire, risque de surchauffe de l'alimentation Blum.

La distance de sécurité est prise en compte dans les cotes du croquis.

## Schéma d'orientation

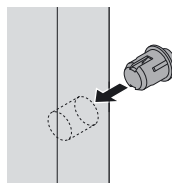


- |                                                           |                                    |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Réservoir de force                                      | 8 Câble de distribution à recouper |
| 2 Bras télescopique ou pack de bras                       | 9 Noeud de connexion               |
| 3 Unité motrice avec indicateur de fonctionnement DEL     | 10 Protection de fin de câble      |
| 4 Cache                                                   | 11 Câble d'alimentation            |
| 5 Bouton radio SERVO-DRIVE avec indicat. d'état des piles | 12 Butée Blum                      |
| 6 Alimentation Blum avec indicateur de fonctionnement DEL | 13 Face                            |
| 7 Support d'alimentation                                  | 14 Corps de meuble                 |

## Montage

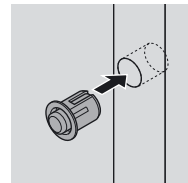
### Butée Blum

Montage dans la face



Cadre en aluminium :

Montage dans le corps de meuble

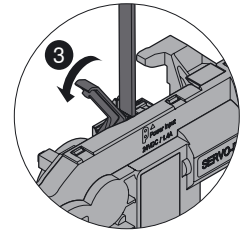
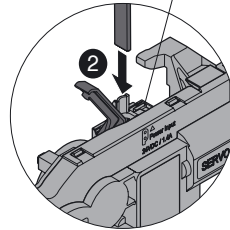
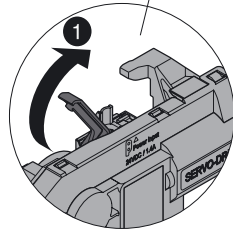
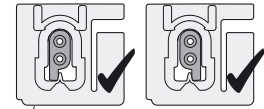
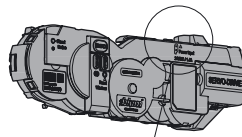


**i** Ne pas encoller la butée Blum

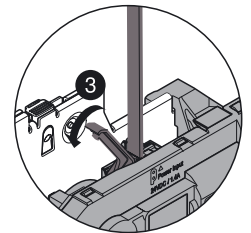
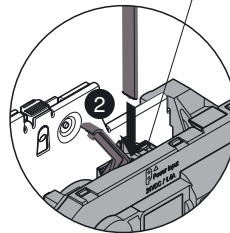
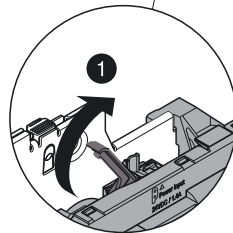
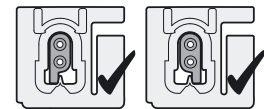
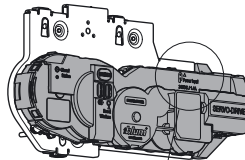
## Montage

## Câble de distribution

AVENTOS HF / -HS / -HL



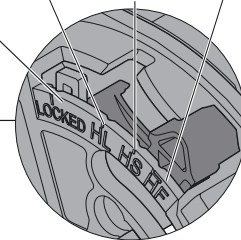
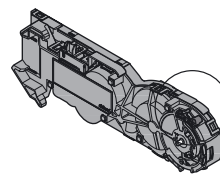
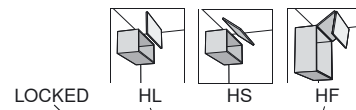
AVENTOS HK



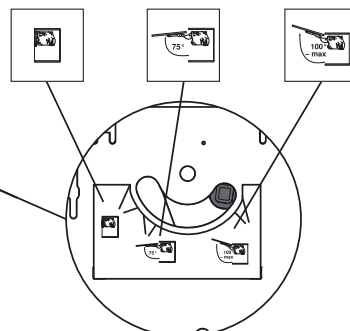
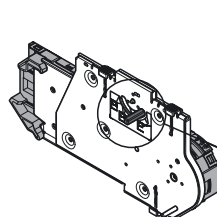
## Réglage

## Unité motrice

AVENTOS HF / -HS / -HL



AVENTOS HK

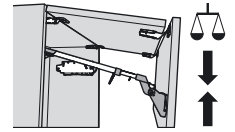


**Montage**

**Unité motrice**

**i**  
**REMARQUE**

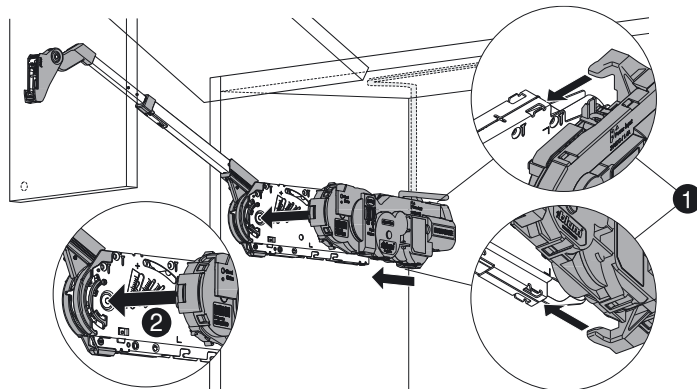
Avant le montage de SERVO-DRIVE pour AVENTOS, les réservoirs de force doivent être réglés de telle sorte que la face puisse rester ouverte en différentes positions.



Pour le montage de l'unité motrice, le bras télescopique ou les packs de bras doivent se trouver en position complètement ouverte.

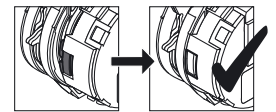
Au besoins, ne monter le limiteur d'angle d'ouverture qu'après le montage de l'unité motrice et avant la course de référence.

AVENTOS HF / -HS / -HL

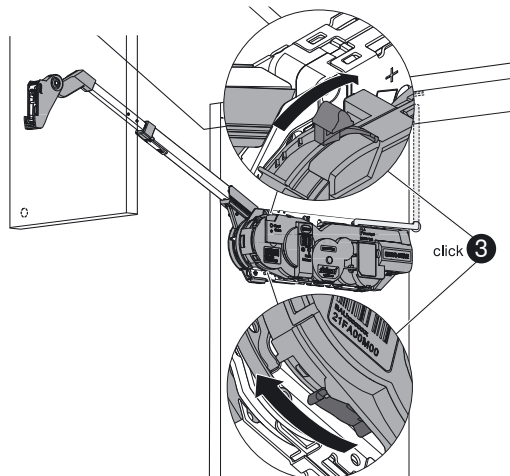


**i**  
**REMARQUE**

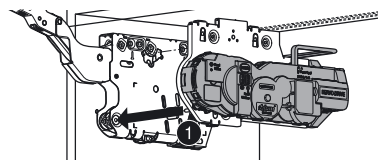
Le verrouillage de l'unité motrice n'est possible que lorsque l'entraîneur orange n'est plus visible dans la fenêtre de visualisation.



AVENTOS HF / -HS / -HL



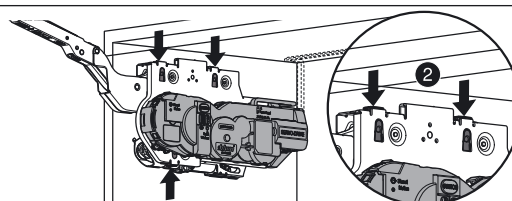
AVENTOS HK



**i**  
**REMARQUE**

Le verrouillage de l'unité motrice est seulement possible, si elle est en plein contact avec le réservoir de force.

AVENTOS HK



**Schéma d'orientation Alimentation Blum et accessoires**

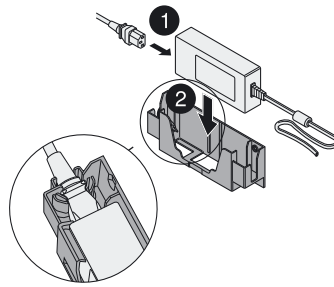
<p>Montage sur le fond supérieur</p>	<p>Montage en combinaison avec SERVO-DRIVE pour systèmes de coulissants</p>

**ATTENTION** Une seule alimentation Blum peut être raccordée par câble de distribution !

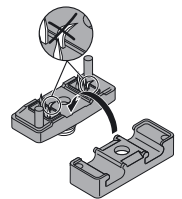
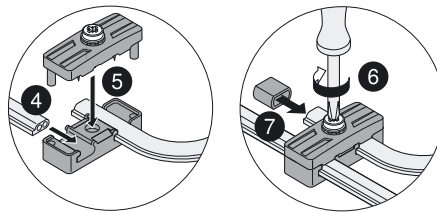
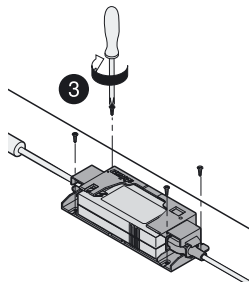
<p>Câblage vers l'arrière</p>	<p>Câblage vers le haut</p>

**Montage**

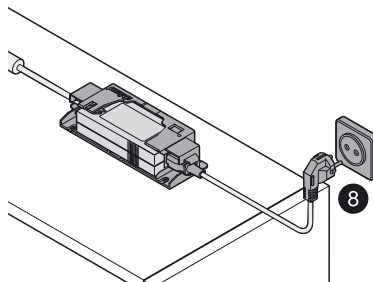
**Alimentation Blum et accessoires**



Sécurité de décrochage

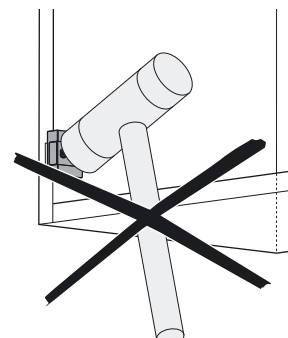
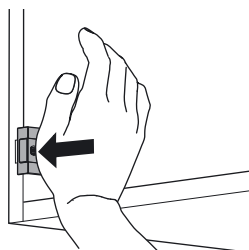


**i** Ne pas endommager les pointes de connectique !



**Montage**

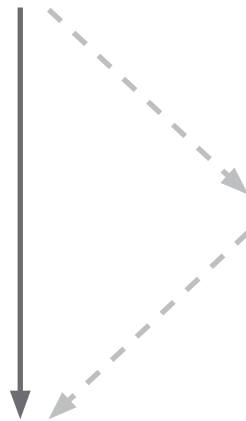
**Bouton radio SERVO-DRIVE**





Mise en service

**A** Activer le bouton radio SERVO-DRIVE



En option

Fonctions supplémentaires

**C** Activer la synchronisation

**D** Activer la fonction Prévention de collision

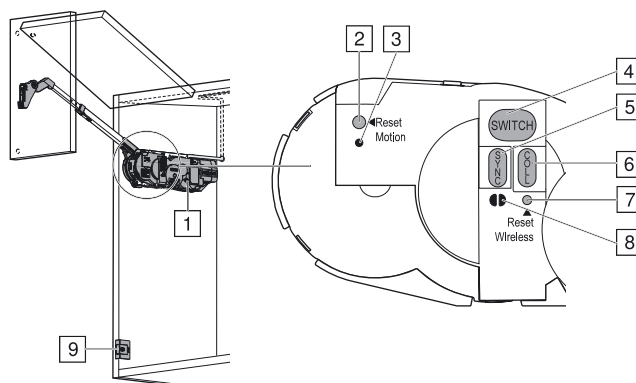
**B** Effectuer une course de référence

Désactivation

**E** Reset Motion

**F** Reset Wireless

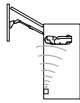
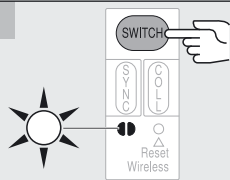
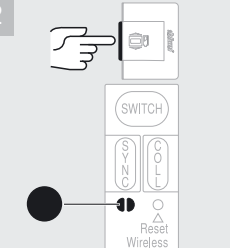
Affectation des touches



- 1 Unité motrice
- 2 Touche <Reset Motion>
- 3 Indicateur de fonction. DEL Motion
- 4 Touche <SWITCH>
- 5 Touche <SYNC>
- 6 Touche <COLL>
- 7 Touche <Reset Wireless>
- 8 Indicateur de fonction. DEL Wireless
- 9 Bouton radio SERVO-DRIVE

**Mise en service**    **SERVO-DRIVE pour AVENTOS**

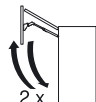

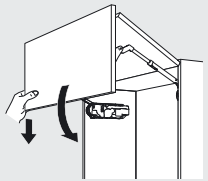

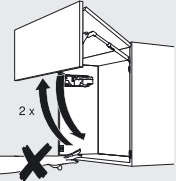
Commande    Allumé en permanence    Clignote

<b>A</b>	<b>Activer le bouton radio SERVO-DRIVE</b>	Établir la liaison radio entre l'interrupteur SERVO-DRIVE et l'unité motrice. 	
		Un bouton radio SERVO-DRIVE ne peut être activé qu'avec une seule unité motrice !	
	<b>1</b>		Appuyer sur la touche <SWITCH>, jusqu'à ce que l'indicateur de fonctionnement DEL clignote en vert.
	<b>2</b>		Appuyer sur le bouton radio SERVO-DRIVE, jusqu'à ce que l'indicateur de fonctionnement DEL soit allumé en permanence en vert
<b>3</b>		Répéter la procédure <b>A 1–2</b> avec tous les autres bouton radio SERVO-DRIVE du corps de meuble.	

**i**  
**REMARQUE**

Les fonctions supplémentaires doivent être exécutées avant la course de référence.

- C** Activer la synchronisation
- D** Activer la fonction Prévention de collision

<b>B</b>	<b>Effectuer une course de référence</b>	La course de référence permet à l'unité motrice de reconnaître les paramètres nécessaires. 	
	<b>1</b>		Une course de référence est nécessaire : L'indicateur de fonctionnement DEL clignote
	<b>2</b>		Fermer la face manuellement
	<b>3</b>		Pression sur la face : La course de référence démarre automatiquement
	<b>4</b>		La face s'ouvre et se ferme 2 fois automatiquement : En aucun cas intervenir pour interrompre ou stopper la procédure
		En cas d'interruption, réinitialiser la course de référence → voir Reset Motion <b>E 1</b> . Redémarrer la course de référence.	

**Mise en service**
**Fonctions supplémentaires de SERVO-DRIVE pour AVENTOS**


Commande



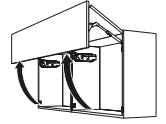
Allumé en permanence



Clignote

**C Activer la synchronisation**

Une alimentation permet de synchroniser jusqu'à trois unités motrices qui se déplacent donc simultanément. Cette fonction est nécessaire pour plusieurs corps de meuble avec face continue.



1		Activer le bouton radio SERVO-DRIVE → voir <b>A 1–3</b> .
2		Appuyer sur la touche <SYNC> de la première unité motrice, jusqu'à ce que l'indicateur de fonctionnement DEL clignote en vert
3		Appuyer sur la touche <SYNC> de la deuxième unité motrice jusqu'à ce que les indicateurs de fonctionnement DEL des deux unités motrices synchronisées soient allumés en permanence en vert
4		Répéter la procédure <b>C 2–3</b> avec toutes les autres unités motrices.
5		Exécuter une course de référence → voir <b>B 1–4</b> .
	<b>i</b>	En cas d'activation erronée,, réinitialiser les fonctions de toutes les unités motrices → voir Reset Wireless <b>F 1</b> . Réactiver le bouton radio SERVO-DRIVE, la synchronisation et la course de référence → voir <b>A 1–3</b> , <b>C 2–4</b> et <b>B 1–4</b> .

**D Activer la fonction Prévention de collision**

Pour éviter une collision de faces, les unités motrices (maxi. 6) sont reliées de telle sorte que seule une face puisse être ouverte à la fois. L'ouverture d'une face est bloquée tant que la face connectée est ouverte.



1		Activer le bouton radio SERVO-DRIVE → voir <b>A 1–3</b> .
2		Appuyer sur la touche <COLL> de la première unité motrice, jusqu'à ce que l'indicateur de fonctionnement DEL clignote en vert
3		Fermer la face manuellement
4		Ouvrir la deuxième face manuellement
5		Appuyer sur la touche <COLL> de la deuxième unité motrice jusqu'à ce que les indicateurs de fonctionnement DEL des deux unités motrices soient allumés en permanence en vert
6		Répéter la procédure <b>D 2–5</b> avec tous les autres corps de meuble.
7		Exécuter une course de référence → voir <b>B 1–4</b> .
	<b>i</b>	En cas d'activation erronée, réinitialiser les fonctions de toutes les unités motrices → voir Reset Wireless <b>F 1</b> . Réactiver le bouton radio SERVO-DRIVE, la Prévention de collision et la course de référence → voir <b>A 1–3</b> , <b>D 2–6</b> et <b>B 1–4</b> .

**Désactivation**      **SERVO-DRIVE pour AVENTOS**

Clignote rapidement

<b>E</b>	<b>Reset Motion</b>	Annule la course de référence et permet une nouvelle course de référence.
		Appuyer sur la touche <Reset Motion> avec une pointe (au moins pendant 3 secondes), jusqu'à ce que l'indicateur de fonctionnement DEL clignote rapidement.

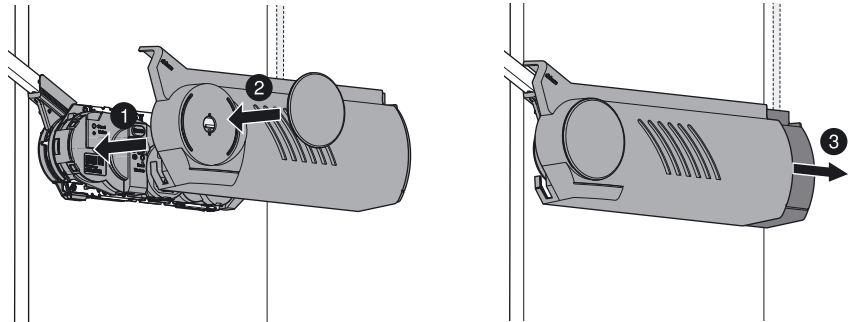
<b>F</b>	<b>Reset Wireless</b>	Désactive toutes les fonctions : tous les boutons radio SERVO-DRIVE activés, les synchronisations et les préventions de collision de l'unité motrice correspondante sont supprimés.
		Appuyer sur la touche <Reset Wireless> avec une pointe (au moins pendant 3 secondes), jusqu'à ce que l'indicateur de fonctionnement DEL clignote rapidement.

**Signaux lumineux de l'indicateur de fonctionnement DEL Motion**

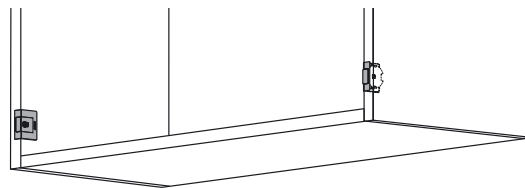
	Clignote orange	⇒ Une course de référence est nécessaire
	Allumé en permanence en orange	⇒ Tension électrique existante / Indicateur de fonctionnement / La course de référence a été exécutée avec succès
	Clignote rapide en orange	⇒ Confirmation Reset Motion

**Signaux lumineux de l'indicateur de fonctionnement DEL Wireless**

	Clignote en vert	⇒ Mode d'activation
	Allumé en permanence en vert	⇒ Confirmation de l'activation
	Clignote rapidement en vert	⇒ Confirmation de la désactivation
	Allumé en permanence en rouge	⇒ Échec de la dernière procédure effectuée

**Montage**
**Cache**

**Échange**
**Pile du bouton radio SERVO-DRIVE**
**i  
REMARQUE**

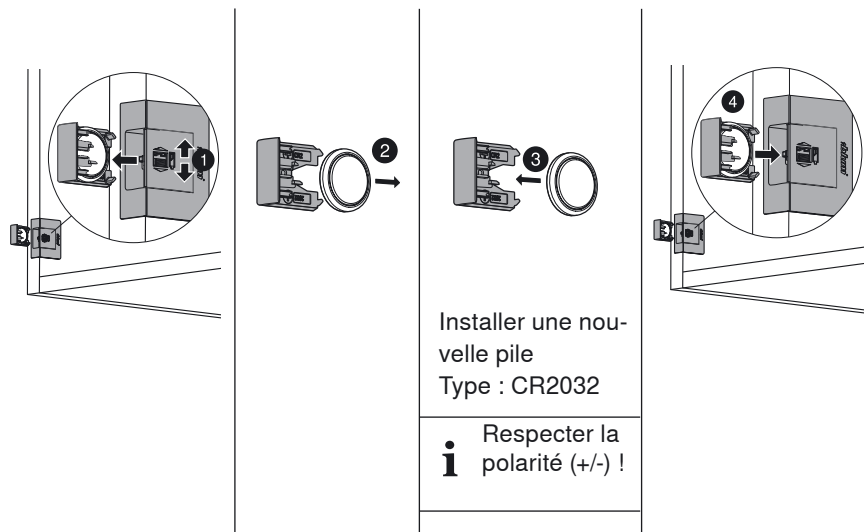
Lorsque la puissance des piles baisse, l'indicateur d'état des piles du bouton radio SERVO-DRIVE clignote en rouge.


**i  
REMARQUE**

- ⇒ N'utiliser que des piles de type CR2032 d'un fabricant renommé.
- ⇒ Respecter la polarité (+/-) lors de la mise en place de la pile neuve.

**ATTENTION**

- ⇒ La pile du bouton radio SERVO-DRIVE ne doit pas être rechargée ni jetée au feu.


**i  
REMARQUE**

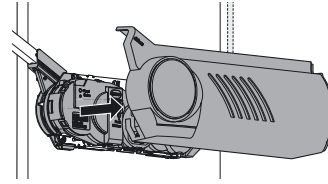
Lorsque la pile est mal installée, l'indicateur d'état des piles du bouton radio SERVO-DRIVE clignote en rouge.

**Démontage**

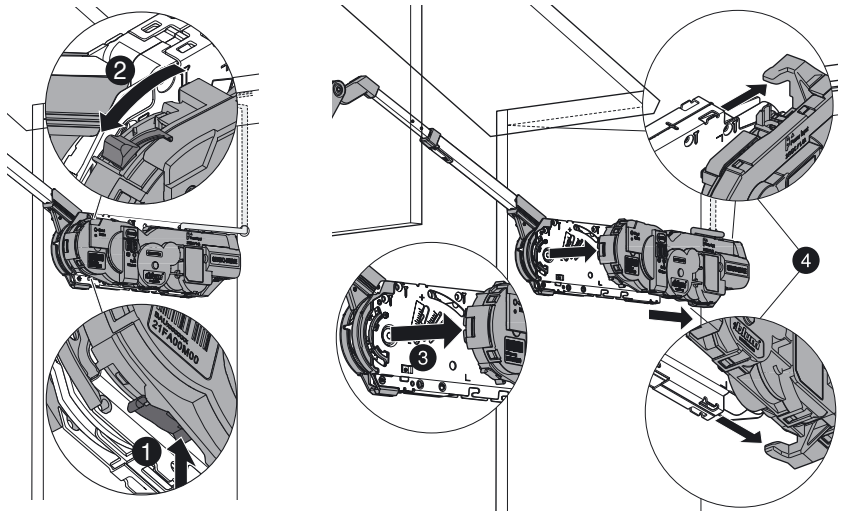
**Unité motrice**



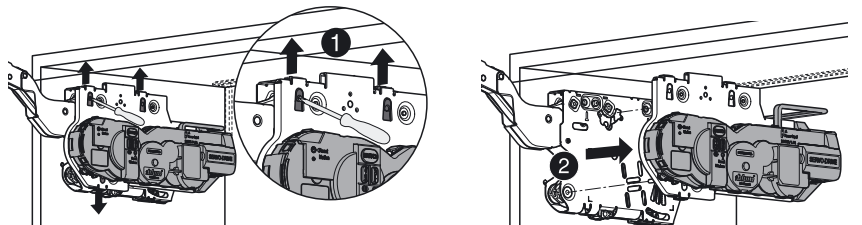
- ⇒ Avant toute réparation ou opération de maintenance, déconnectez la prise de courant de l'alimentation Blum ou retirez la fiche d'alimentation.
- ⇒ N'ouvrez jamais une alimentation Blum. Risque d'électrocution !



AVENTOS HF / -HS / -HL

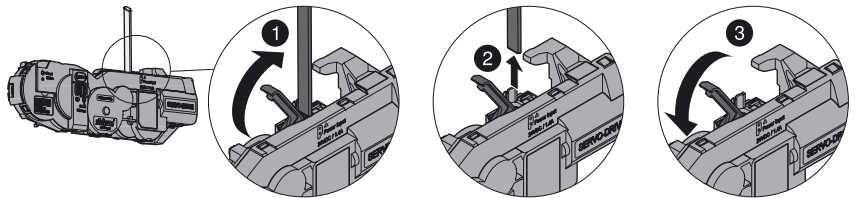


AVENTOS HK



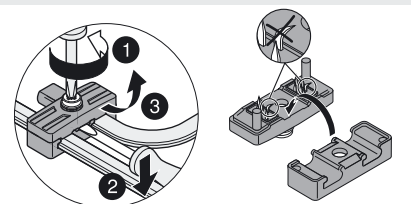
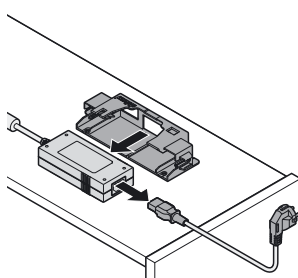
**Démontage**

**Câble de distribution**



**Démontage**

**Alimentation Blum et accessoires**



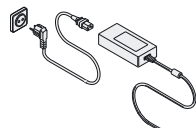

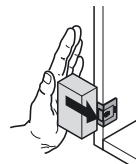
**i** Ne pas endommager les pointes de connectique !

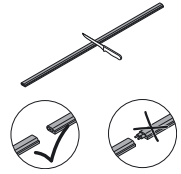
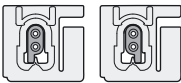
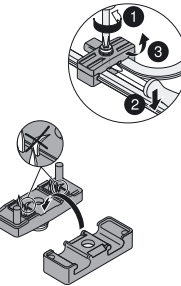
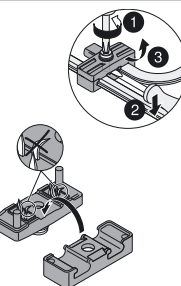
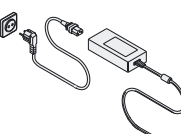
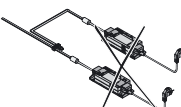
## Élimination des dysfonctionnements

Nous recommandons de respecter la procédure suivante pour la recherche d'erreur.

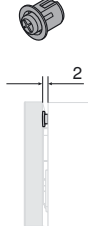
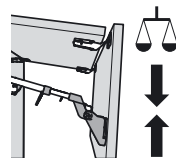
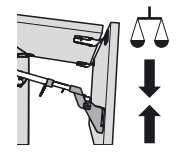
**i**  
**REMARQUE**

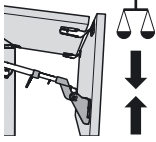
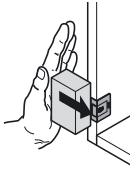

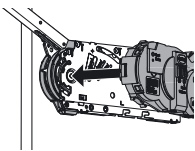
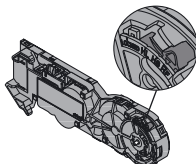
En cas d'utilisation de plusieurs boutons radio SERVO-DRIVE dans un corps de meuble, tous les boutons radio SERVO-DRIVE doivent être vérifiés séparément.

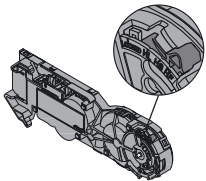
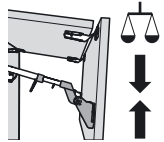
Dysfonctionnement	Cause possible	Solution	
1 La face ne bouge pas, ni en appuyant sur la face, ni en appuyant sur le bouton radio SERVO-DRIVE	La pression sur la face ou sur le bouton radio SERVO-DRIVE a été trop brève	Activer correctement la face ou le bouton radio SERVO-DRIVE (jusqu'à la butée)	
	La pression appliquée sur la face ou sur le bouton radio SERVO-DRIVE a été trop longue (la protection anti-appui se déclenche)	Activer brièvement la face ou le bouton radio SERVO-DRIVE	
	L'alimentation Blum n'est pas connectée à la prise de courant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raccorder le câble d'alimentation à l'alimentation Blum et à la prise de courant</li> <li>• Activer la la prise de courant avec interrupteur</li> </ul>	
	La pile a été mal installée dans le bouton radio SERVO-DRIVE ↳ L'indicateur d'état des piles sur le bouton radio SERVO-DRIVE est allumé en rouge	Installer correctement la batterie	
	L'unité motrice n'est pas montée correctement sur le réservoir de force	Monter l'unité motrice correctement	
	Le bouton radio SERVO-DRIVE n'est pas activé	Activer le bouton radio SERVO-DRIVE	
	La fonction Prévention de collision a été activée de manière erronée ↳ une deuxième face est ouverte	Désactiver la fonction Prévention de collision	
	La pile est vide	Remplacer la pile	
	Le bouton radio SERVO-DRIVE est défectueux	Remplacer le bouton radio SERVO-DRIVE	
	L'unité motrice est défectueuse	Remplacer l'unité motrice	
Le câblage ou l'alimentation Blum est défectueux(se)	Remplacer le câblage ou l'alimentation Blum		

Dysfonctionnement	Cause possible	Solution	
2.1 L'indicateur de fonctionnement DEL Motion n'est pas allumé sur une unité motrice	Le câblage de l'unité motrice n'a pas été réalisé correctement	Couper le câble de distribution et le monter sur l'unité motrice	
	Le câble de distribution a été mal installé	Raccorder correctement le câble de distribution	
	L'unité motrice est défectueuse	Remplacer l'unité motrice	
	Le noeud de connexion est défectueux	Remplacer le noeud de connexion  <b>i</b> Ne pas endommager les pointes de connectique !	
2.2 L'indicateur de fonctionnement DEL sur l'alimentation Blum est allumée, l'indicateur de fonctionnement DEL Motion n'est pas allumé sur plusieurs unités motrices	Le noeud de connexion entre le câble de distribution et l'alimentation Blum est défectueux	Remplacer le noeud de connexion entre le câble de distribution et l'alimentation Blum  <b>i</b> Ne pas endommager les pointes de connectique !	
	Le câble de distribution est défectueux	Remplacer le câble de distribution.	
2.3 L'indicateur de fonctionnement DEL sur l'alimentation Blum n'est pas allumé	La prise de courant avec interrupteur est désactivée	Activer la prise de courant avec interrupteur	
	L'alimentation Blum n'est pas connectée à la prise de courant	Raccorder le câble d'alimentation à l'alimentation Blum et à la prise de courant	
	L'alimentation Blum est défectueuse	Échanger l'alimentation Blum	
2.4 L'indicateur de fonctionnement DEL n'est allumé ni sur les alimentations Blum, ni sur les unités motrices	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deux alimentations Blum sont connectées sur un câble de distribution</li> <li>• Les deux alimentations Blum sont défectueuses</li> </ul>	<p>Une seule alimentation Blum est autorisée par câble de distribution !</p> <p>Échanger les alimentations Blum défectueuses contre une alimentation Blum</p>	



Dysfonctionnement	Cause possible	Solution	
3 La face ne s'ouvre pas en appuyant sur la face, mais se ferme en appuyant sur le bouton radio SERVO-DRIVE	Pas de butée Blum installée ↳ Absence du chemin de déclenchement de 2 mm	Installer une butée Blum → voir information de planification	
	Un contenu bloque	Retirer le contenu	
	Le bouton radio SERVO-DRIVE ou la butée Blum sont mal positionnés	Corriger les positions de perçage → voir information de planification	
	La face n'est pas équilibrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le réservoir de force doit être réglé de manière à ce que la face reste ouverte dans diverses positions</li> <li>Effectuer une nouvelle course de référence</li> </ul>	
	La face est voilée, ↳ Lors de la pression, SERVO-DRIVE ne déclenche pas la porte	Remplacer la face	
	La face est voilée et repose unilatéralement sur le corps de meuble ↳ La protection anti-appui est activée	Remplacer la face	
4 La face ne s'ouvre ou ne se ferme pas entièrement	Un contenu bloque	Retirer le contenu	
	La course de référence a été interrompue	Revenir à l'état initial de la course de référence (Reset Motion) et effectuer une nouvelle course de référence	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>La face n'est pas équilibrée</li> <li>Le réservoir de force a été dérégulé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les réservoirs de force doivent être réglés de manière à ce que la face reste ouverte dans diverses positions</li> <li>Effectuer une nouvelle course de référence</li> </ul>	
	L'unité motrice est défectueuse	Remplacer l'unité motrice	
Le type de réservoir de force utilisé est inadapté	Monter un réservoir de force adapté		

Dysfonctionnement	Cause possible	Solution	
5 Impossible de référencer l'unité motrice ↳ L'indicateur de fonctionnement DEL Motion sur l'unité motrice clignote en orange	Le bouton radio SERVO-DRIVE n'est pas activé	Activer le bouton radio SERVO-DRIVE	
	L'unité motrice n'est pas montée correctement sur le réservoir de force	Monter l'unité motrice correctement	
	La face n'est pas équilibrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le réservoir de force doit être réglé de manière à ce que la face reste ouverte dans diverses positions</li> <li>Effectuer une nouvelle course de référence</li> </ul>	
	La course de référence a été interrompue	Revenir à l'état initial de la course de référence (Reset Motion) et effectuer une nouvelle course de référence	
	La pile a été mal installée ↳ L'indicateur de fonctionnement DEL sur le bouton radio SERVO-DRIVE est allumé en rouge	Installer correctement la pile	
	La pile est vide	Remplacer la pile	
	Le bouton radio SERVO-DRIVE est défectueux	Remplacer le bouton radio SERVO-DRIVE	
L'unité motrice est défectueuse	Remplacer l'unité motrice		
6.1 L'unité motrice se sépare du réservoir de force	L'unité motrice n'a pas été correctement verrouillée	Verrouiller l'unité motrice jusqu'à enclenchement du verrouillage	
6.2 Impossible de monter l'unité motrice sur le réservoir de force	L'axe d'entraînement n'est pas enclenché	Enclencher l'axe d'entraînement	
	La position d'enclenchement sélectionnée est erronée (HF, HS, HL)	Sélectionner la position correcte	
	Le réservoir de force sélectionné est erroné	Monter un réservoir de force adapté à SERVO-DRIVE	

Dysfonctionnement		Cause possible	Solution	
6.3	Impossible de régler la position d'enclenchement (HF, HS, HL) de l'unité motrice, ou bien l'unité motrice ne peut pas être montée sur le réservoir de force.	L'axe d'entraînement a été déplacé et bloqué à la main.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour le débrayage de l'axe d'entraînement, alimenter l'unité motrice en courant et régler la position d'enclenchement correcte</li> <li>• Pour les étapes de montage suivantes, déconnecter l'alimentation électrique</li> </ul>	
7	La face cogne brutalement sur la butée de fin de course (en haut ou en bas)	La face n'est pas équilibrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le réservoir de force doit être réglé de manière à ce que la face reste ouverte dans diverses positions</li> <li>• Effectuer une nouvelle course de référence</li> </ul>	
8	Formation d'un interstice entre le bouton radio SERVO-DRIVE et le côté du corps de meuble	Présence de copeaux dans le perçage	Retirer les copeaux	
		La cote de perçage utilisée est erronée	Corriger la cote de perçage → voir information de planification	
9	Deux ou trois faces ouvrent ou ferment ensemble	La synchronisation a été activée de manière erronée	Désactiver la synchronisation	
10	La face ne se ferme pas entièrement	Le levier du réservoir de force entre en collision avec le bouton radio SERVO-DRIVE	Régler la liaison avec la face via le réglage latéral	
11	La synchronisation de 2 unités motrices ne fonctionne pas ↳ L'indicateur de fonctionnement DEL <Wireless> est allumé en rouge	La fonction Prévention de collision est activée	Désactiver la fonction Prévention de collision	
12	La prévention de collision de 2 unités motrices ne fonctionne pas ↳ L'indicateur de fonctionnement DEL <Wireless> est allumé en rouge	La synchronisation de 2 unités motrices est activée	Désactiver la synchronisation	

**i**  
**REMARQUE**

⇒ Si l'aide électrique au mouvement SERVO-DRIVE pour AVENTOS ne fonctionne pas, les portes relevables peuvent être ouvertes et fermées manuellement sans aucune restriction. Aucun risque de dommages.

## Déclaration de conformité CE

Nous soussigné, Julius Blum GmbH, Industriestr. 1, A-6973 Höchst déclarons, sous notre unique responsabilité, que le produit SERVO-DRIVE pour AVENTOS (Z10NE050.xx, Z10NE010.xx, 21xA0x1.xx, 21P5020.xx, 21P0020.xx, 21.A00L33.xx, Z10ZE000.xx), auquel se rapporte la présente déclaration respecte les directives CE suivantes :

Directive Basse tension CE	2006/95/CE
Directive CEM CE	2004/108/CE
Directive relative aux équipements de télécommunication et hertziens	1999/05/CE

Pour satisfaire et appliquer la transposition adéquate des directives européennes pour les produits Z10NE050.xx, Z10NE010.xx, 21xA0x1.xx, 21P5020.xx, 21P0020.xx, 21.A00L33.xx, Z10ZE000.xx, les normes européennes harmonisées suivantes ont été prises en considération :

EN 60335-1, EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3,  
EN 300440-2, EN 301489-1, EN 301489-3

et, en complément pour les produits Z10NE050.xx et Z10NE010.xx, la norme suivante :

EN 60950

Les produits précités ont été vérifiés par

TÜV Rheinland Product Safety GmbH  
Prüfstelle für Produktsicherheit Dresden  
Wilhelm-Franke-Straße 66  
D-01219 Dresden  
Numéro de certificat : Q 60027127 0001

Le marquage CE 09 a été appliqué.

Avant la mise en service, la conformité du meuble avec la directive machines 2006/42/CE doit avoir été confirmée.



Höchst, 22.12.2009  
Dipl.-Ing. Herbert Blum,  
Managing Director  
[www.blum.com](http://www.blum.com)

Julius Blum GmbH  
Fabr. de ferrures  
6973 Höchst, Autriche  
Tél. : +43 5578 705-0  
Fax : +43 5578 705-44  
E-Mail: [info@blum.com](mailto:info@blum.com)  
[www.blum.com](http://www.blum.com)