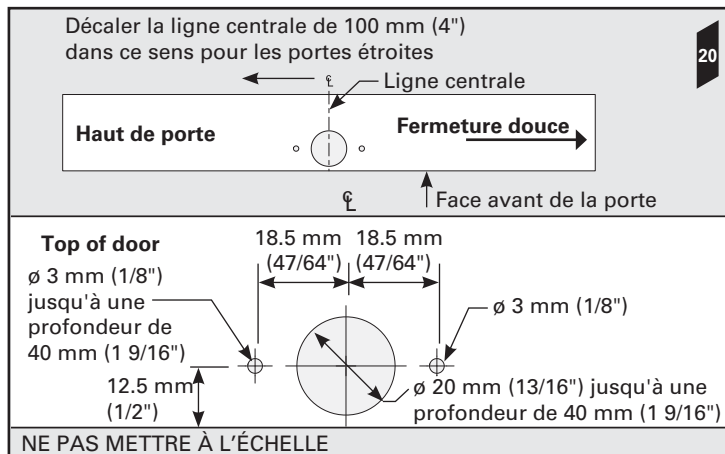


Installer l'activateur dans la porte
Largeur de porte minimale de 610 mm (24").

20. Si la porte est installée, la retirer du rail.

Portes de 810 mm (32") ou plus de largeur : Marquer une ligne centrale sur le bord supérieur de la porte, puis marquer et percer les trous comme indiqué ci-dessous.

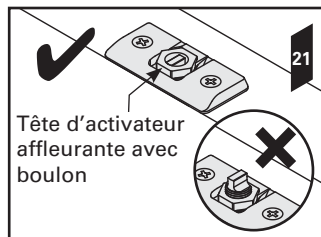
Portes d'une longueur comprise entre 610 mm et 810 mm (de 24 po à 32 po) : décaler l'axe médian à 100 mm (4 po) de l'extrémité à fermeture amortie du rail. Marquer et percer les trous comme indiqué.



21. Vérifier que la tête de l'activateur affleure le boulon. Ceci est nécessaire pour reconnecter la porte au rail.

Visser l'activateur de vis au haut de la porte à l'aide de vis fournies.

Poursuivre l'installation du rail (étape 15, page 3)



Positionner la cassette Sofstop :

Installer la porte sur le rail, puis suivre l'option A ou B.

Remarque : La cassette peut être installée chargée ou non.

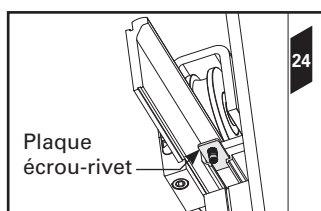
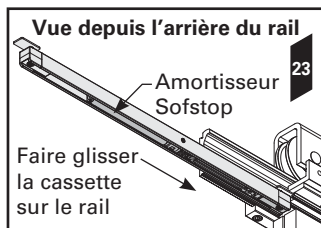
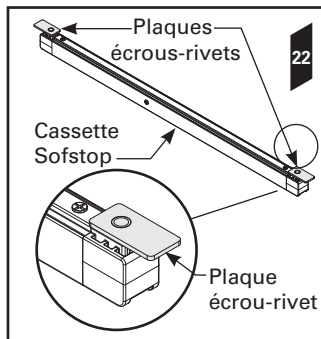
Option A : Méthode des extrémités de rail ouvertes.

22. Connecter lâchement les plaques écrous-rivets à la cassette SofStop à l'aide des rondelles fournies et des vis à pans creux M5.

23. Aligner les plaques écrous-rivets de la cassette SofStop assemblée avec la rainure sur la face inférieure du rail. Vérifier que l'amortisseur SofStop est dans la bonne orientation et faire glisser la cassette sur le rail. Passer à l'étape 25.

Option B : Espace limité à l'extrémité du rail.

24. S'il y a peu d'espace, faire glisser une plaque écrou-rivet dans une fente rainurée sur la face inférieure du rail.



24. Vérifier que l'amortisseur SofStop est orienté correctement et faire glisser la cassette sur le rail. Aligner la cassette avec la première plaque écrou-rivet et visser lâchement la plaque sur la cassette.

Aligner l'ensemble et tester.

25. Fermer la porte.

Faire glisser la cassette SofStop pour aligner la tête de l'activateur avec les griffes de l'ensemble.

Ouvrir la porte et serrer les vis sur les plaques écrous-rivets pour verrouiller SofStop en position.

26. Fermer la porte et utiliser l'outil de levage pour soulever l'écrou activateur, puis faire glisser l'outil sous l'écrou.

27. Utiliser la clé fournie pour soulever la tête de l'activateur à sa position marquée en serrant l'écrou.

REMARQUE : Vérifier que la tête de l'activateur est suffisamment haute pour agir avec les griffes de l'ensemble SofStop. Continuer à serrer si la tête n'est pas assez haute.

28. Tirer l'outil de levage pour remettre l'écrou en place.

29. Tester le fonctionnement de SofStop en ouvrant et en fermant la porte. Vérifier que l'appareil ne glissera pas hors de sa position si la porte est fermée plus rapidement que d'habitude. Régler ou serrer si nécessaire.

S'assurer que la porte s'arrête sur la butoir, pas le mécanisme SofStop.

REMARQUE :

- Si l'ensemble ne fonctionne pas, cela signifie que la tête de l'activateur n'est pas assez haute. Répéter les étapes 26 à 27 pour régler.
- Si la porte ne se ferme pas à la position désirée, répéter l'étape 25.

30. Pour les ensembles nécessitant des mécanismes d'ouverture et de fermeture amorties, répéter les étapes ci-dessus pour installer une cassette SofStop à l'autre extrémité du rail. Un seul activateur est requis sur la porte.



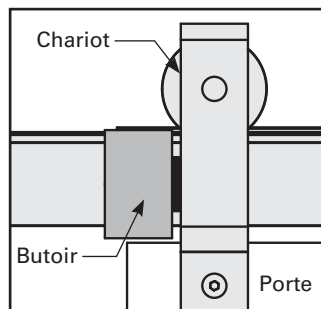
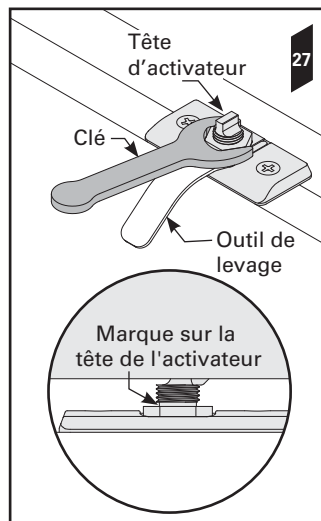
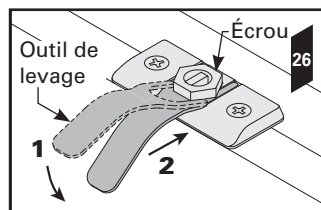
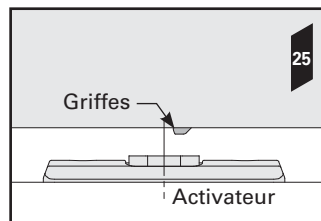
5 - 7 Rakino Way
Mt Wellington
Auckland 1060
csfordoors.co.nz

1/7-11 Rodborough Rd
Allambie Heights
NSW 2100
cavitysliders.com.au

Nous garantissons le produit avec nos codes de série durant dix ans.*

548 Finney Ct,
Gardena, 90248 CA
USA
cavitysliders.com

Tous les droits d'auteur et autres biens dans ce document sont réservés par Cavity Sliders Itée. Les détails et les spécifications sont indiqués sous réserve de modifications. Bien que tous les soins soient pris pour assurer l'exactitude de tous les renseignements donnés ici, aucune responsabilité ne sera acceptée pour toute erreur ou omission.
* Des conditions de garantie s'appliquent. Communiquer avec Cavity Sliders Itée pour plus de détails.



Avant de commencer :

Le rail pour porte de grange CS convient aux applications coulissantes de surface où il y a suffisamment de résistance dans le mur pour monter un rail au-dessus de la porte. S'assurer que le montant du mur est de niveau et suffisamment solide pour supporter le poids de la porte.

Ce rail est fourni avec des tire-fonds qui conviennent à une utilisation sur une charpente de bois. Pour la fixation à des murs de béton, des ancrages de maçonnerie doivent être utilisés. Il faudra peut-être ouvrir les trous existants en fonction du type d'ancrage de maçonnerie qui a été choisi.

S'assurer que l'espace de dégagement au-dessus de l'ouverture de la porte suffit pour monter le support de rail et les clavettes de bride de suspension de triangle de frein, et qu'il y a un support convenable pour le poids de la porte.

Poids nominal maximal

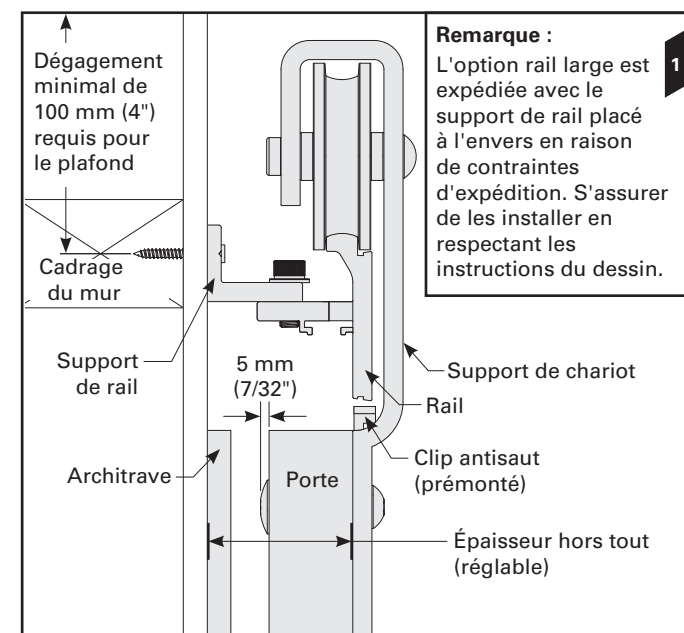
- 300 kg (650 lb) par rail
 - 90 kg (200 lb) par chariot
 - 180 kg (400 lb) par porte (2 chariots, pas de SofStop)
 - 100 kg (220 lb) par porte (2 chariots, avec SofStop)
- Les portes de plus de 180 kg (400 lb) nécessiteront des chariots supplémentaires ou une solution personnalisée.

Largeur de porte minimale (SofStop®)

- Simple (fermeture amortie) : 610 mm (24")
- Double (ouverture et fermeture amorties) : 810 mm (32")

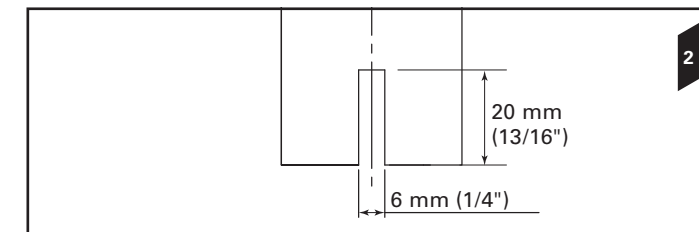
Déterminer l'épaisseur hors tout

1. Ce système de rail est proposé avec un support de rail large ou étroit qui peut être réglé pour convenir à une largeur hors tout de la porte, de l'espacement et de l'architrave de 40 à 61 mm (1 5/8" à 2 3/8") (option rail étroit) ou de 62 à 80 mm (2 3/8" à 3 1/8") (option rail large).



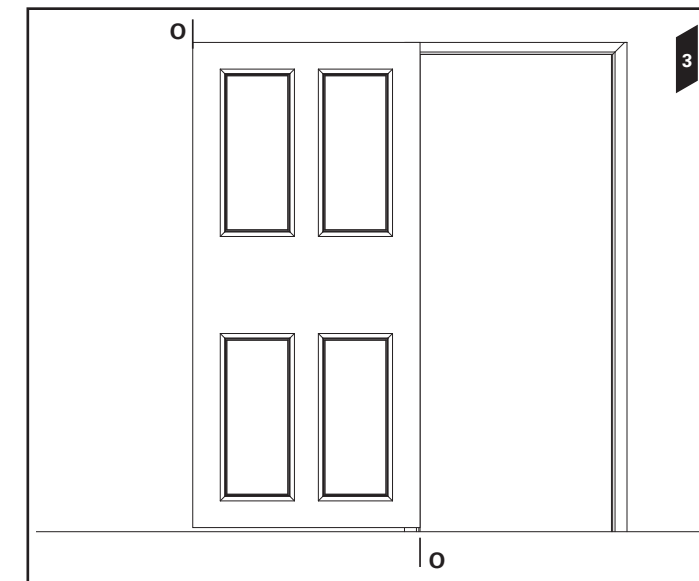
Couper une rainure au bas de la porte

2. Au bas du vantail de porte, couper une rainure de la dimension et de la tolérance indiquées. Couper au centre de l'épaisseur de la porte et de façon à ce que la coupe soit bien droite.



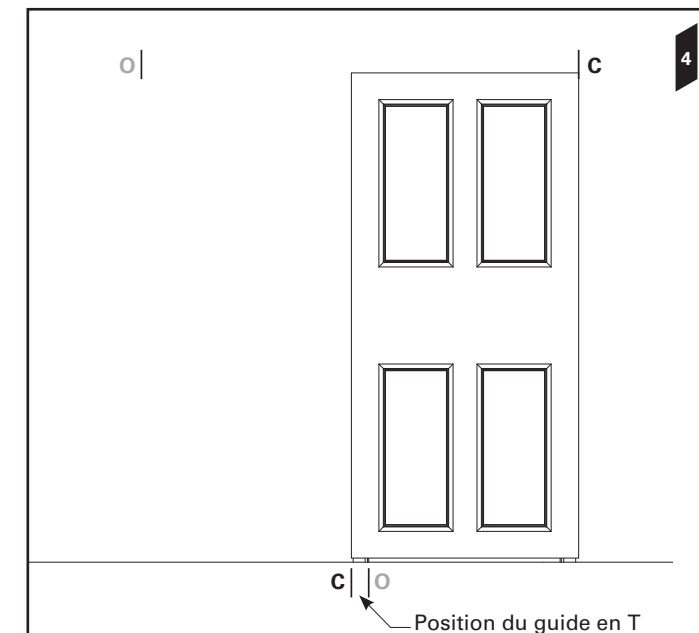
Marquer la position du support de rail et du guide en T

3. Placer manuellement la porte dans la position ouverte souhaitée. Marquer la position O sur le sol et le mur comme indiqué.

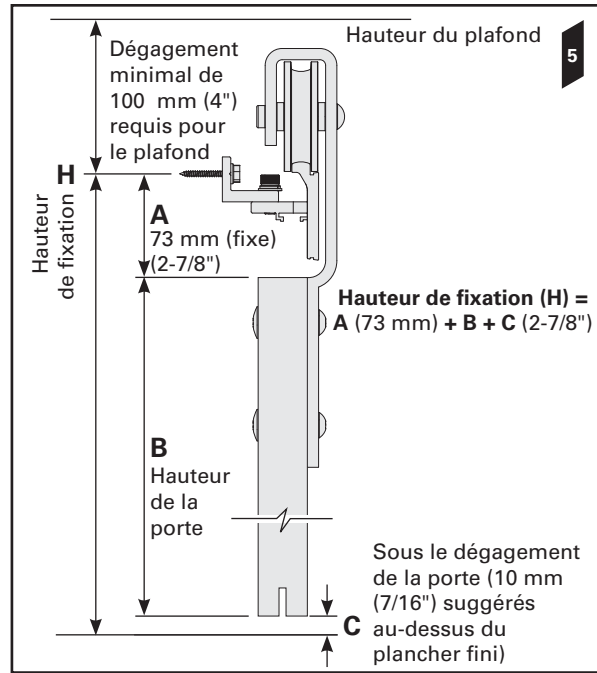


4. Placer manuellement la porte dans la position fermée souhaitée.

Marquer la position C sur le plancher et le mur comme indiqué. Vérifier qu'il y a suffisamment d'espace entre O et C pour pouvoir placer le guide en T, dans le cas contraire, repositionner O ou C.

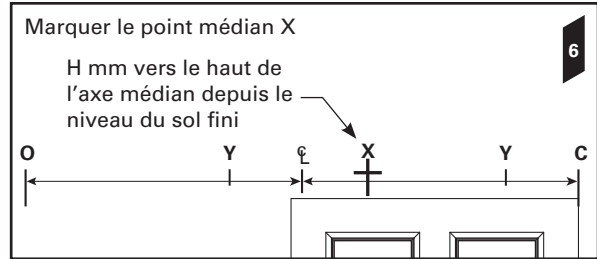


5. Le point médian entre les positions O et C au-dessus de la porte sera l'axe du rail (X). Calculer la hauteur de fixation (H mm au-dessus du niveau du plancher fini). S'assurer qu'il y a suffisamment d'espace de dégagement au-dessus du rail pour monter la porte.



6. Marquer le point de fixation central (X).

Si deux supports de montage sont fournis, mesurer un support d'une extrémité au centre et marquer cette dimension comme Y dans les deux sens à partir du point X, tel que cela est indiqué dans le dessin. Ce sont les points de fixation pour deux supports.



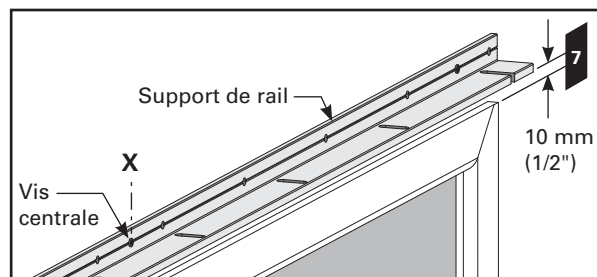
Fixer le support de rail au mur

7. Percer un trou de $\varnothing 3,5$ mm (1/8"), de 50 mm (2") de profondeur dans le mur sur le point X.

En utilisant ce trou, visser le trou central au support de rail sur le mur à l'aide des vis no 8 incluses.

Si le rail dépasse 3,65 m (12'), vous aurez reçu deux supports de montage. Percer deux trous de $\varnothing 3,5$ mm (1/8"), de 50 mm (2") de profondeur dans le mur sur les points Y (au lieu de X).

En utilisant ces trous, visser les trous centraux aux supports de rail sur le mur à l'aide des vis no 8 incluses.



Remarque : Il doit y avoir un espace de 10 mm (1/2") sous le bas du support de montage. Couper l'architrave au besoin.

Mettre à niveau le(s) support(s) de rail en faisant pivoter autour de la(des) vis centrale(s).

Verrouiller en place avec deux vis extérieures. Les extrémités des supports doubles doivent se toucher. De préférence, les serrer pour les garder alignés pour l'étape suivante.

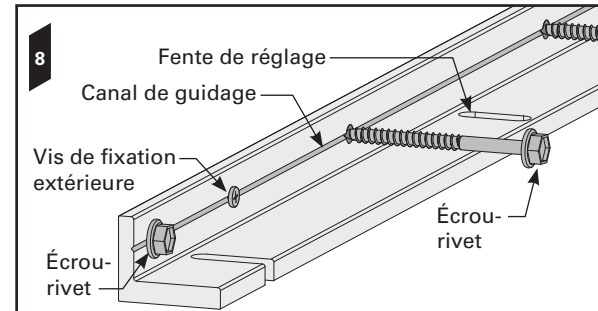
Prépercer et fixer le support de rail

8. Prépercer à travers le centre de tous les trous de montage avec un mèche $\varnothing 3,5$ mm (1/8") pour aider à centrer les écrous-rivets. Commencer par les extrémités afin de niveler le support et de le fixer avant de continuer avec le reste.

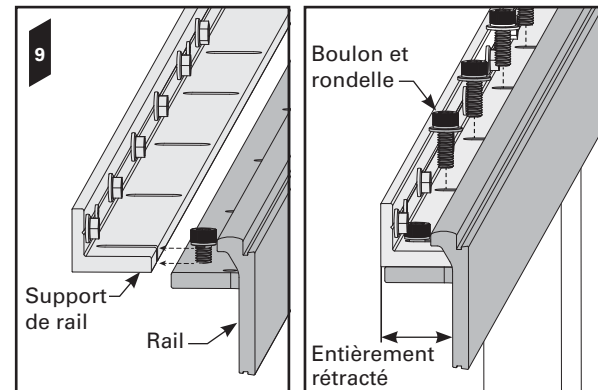
Le ou les supports doivent être fixés sur du bois massif à l'aide des écrous-rivets. Si les trous de montage prépercés ne s'alignent pas sur une solive de tête ou un montant, des trous supplémentaires de $\varnothing 7$ mm (9/32") doivent être percés le long du canal de guidage.

Tous les écrous-rivets fournis doivent être utilisés.

Ne pas percer à moins de 15 mm (5/8") des fentes de réglage, sinon l'écrou-rivet nuira au réglage du rail.

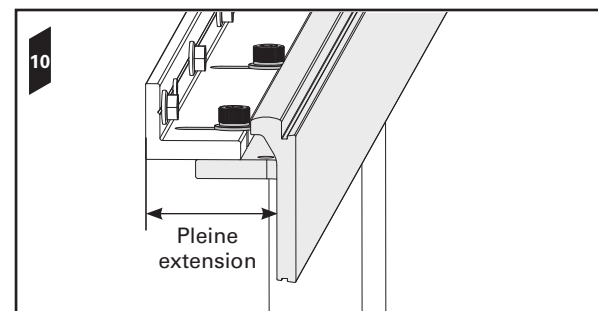


9. Placer le rail sur le(s) support(s) et fixer immédiatement le rail sur le support à l'aide de boulons et de rondelles pour s'assurer que le rail ne tombe pas. Ne pas serrer encore complètement les boulons.



Allonger et resserrer

10. Régler le rail en position de pleine extension et serrer les boulons.

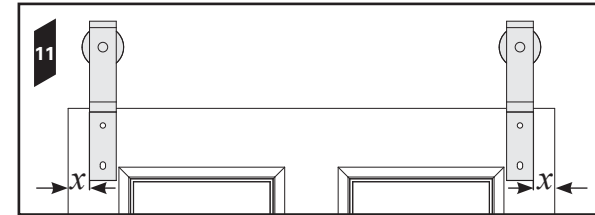


Positionner les chariots

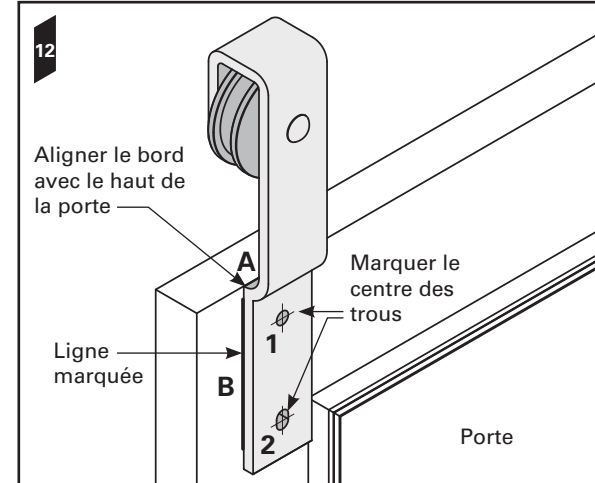
11. Placer les chariots sur la porte et définir le décalage du chariot par rapport au bord de la porte (X). Utiliser un carré pour marquer une ligne sur les deux bords extérieurs.

Portes à deux vantaux : La distance minimale (x) est 65 mm (2 1/2") (ne convient pas aux portes CS NewYorker ou CS AluTec).

Portes lourdes : Si le poids excède 180 kg (400 lb), il faut trois supports de chariot, sinon communiquer avec le service à la clientèle pour une solution personnalisée.

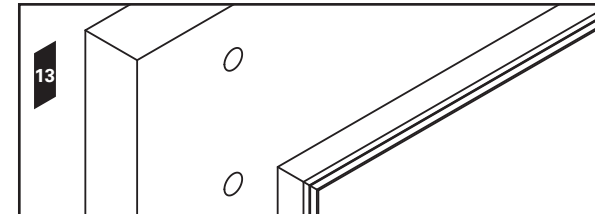


12. Tenir les chariots sur la porte, en alignant le bord A avec le haut de la porte et le bord B avec la ligne marquée. Serrer en place et marquer le centre du trou 1 et de la fente 2 sur la face de la porte pour la référence de forage.

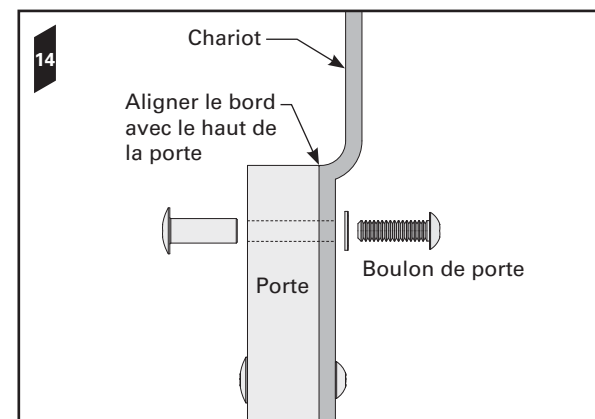


Fixer les chariots à la porte

13. Prépercer à travers la porte à l'aide d'une mèche de $\varnothing 8$ mm (5/16"). S'assurer que les trous sont perpendiculaires à la face avant de la porte. Percer avec une perceuse de $\varnothing 12$ mm (15/32").



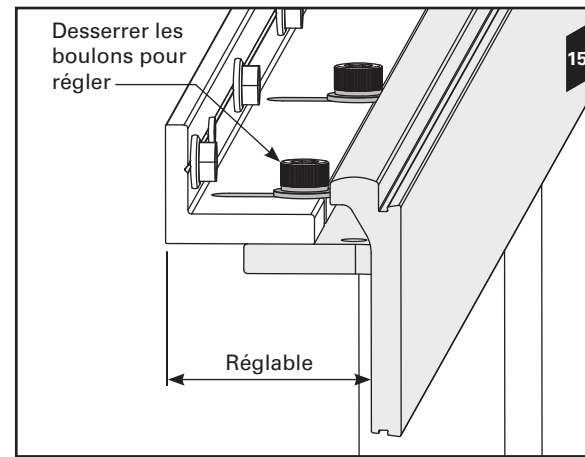
14. Vérifier l'alignement du chariot et le fixer à la porte avec les boulons de porte fournis. Ne pas trop serrer.



Pour installer SofStop, suivre les étapes 20 à 21, page 4 pour régler l'activateur en haut de la porte.

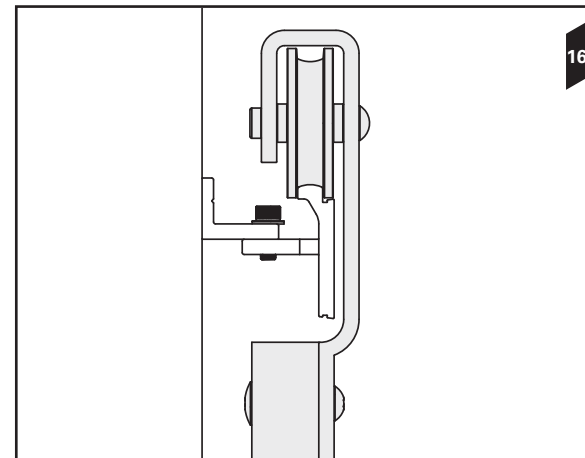
Régler le décalage du rail

15. Avant de soulever la porte sur le rail, vérifier le dégagement. Desserrer tous les boulons d'un tour et régler le rail de sorte que la porte soit décalée du mur selon les exigences. Serrer à nouveau les boulons.



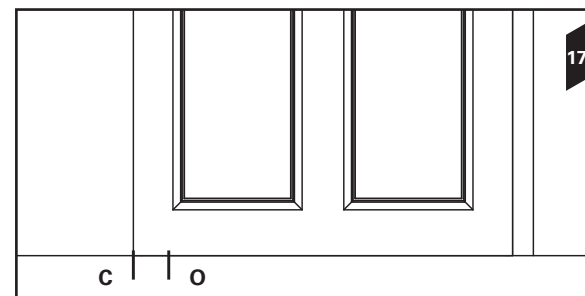
Soulever la porte sur le rail

16. Soulever la porte sur le rail.

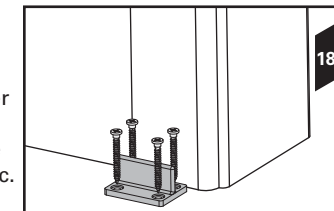


Vérifier la position du guide T

17. S'assurer que le guide en T se trouve entre les points C et O marqués sur le sol et à la distance souhaitée du mur.



18. Retourner la porte assez loin pour monter le guide en T. Si cela signifie de la faire rouler hors du rail, s'assurer que le poids de la porte est supporté par un bloc.



Positionner les butées

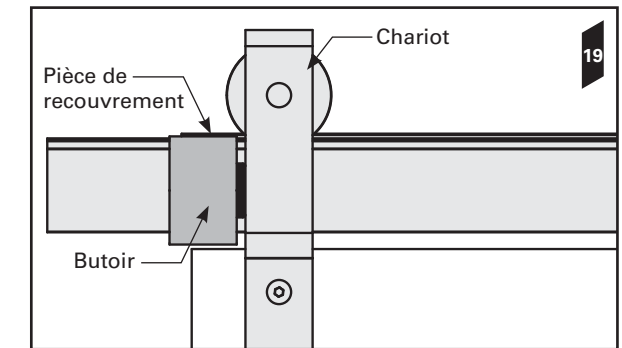
19. Déplacer la porte vers la position ouverte. Positionner la partie en caoutchouc de la butée contre le chariot tel que cela est indiqué.

Retirer la pièce de recouvrement sur le dessus de la butée et serrer fermement les vis du cache pour verrouiller l'arrêt en place.

Pour un serrage uniforme, commencer par la vis centrale et la serrer progressivement et séquentiellement. Remplacer la pièce de recouvrement.

Fermer la porte et répéter pour l'autre butoir.

Pour installer SofStop, passer à la page 4.



Portes lourdes (plus de 100 kg / 220 lb)

Le réglage de la butée standard de 50 mm (2") à l'extrémité du rail peut être réduit sur les portes de moins de 100 kg (220 lb).

Les portes de plus de 100 kg (220 lb) doivent être réglées pour garder le chariot entièrement supporté.

Si les rails sont raccourcis, ils doivent être également des deux extrémités afin que la zone non prise en charge soit également réduite. Ceci est particulièrement important pour les portes lourdes jusqu'à 180 kg (400 lb).

Une porte lourde peut déformer le chariot sous charge. Pour une porte lourde, précharger ou décaler le chariot en appliquant une pression ferme avec la paume de la main sur le dessus du chariot pendant son montage sur la porte.

Le chariot se plie facilement à l'endroit arrondi spécialement conçu où il rencontre le haut de la porte. Le chariot sera alors suspendu directement sous charge.

Porte de 100 kg (220 lb)
Décalage de 1 mm (3/64")
Porte de 180 kg (400 lb)
Décalage de 2 mm (5/64")

