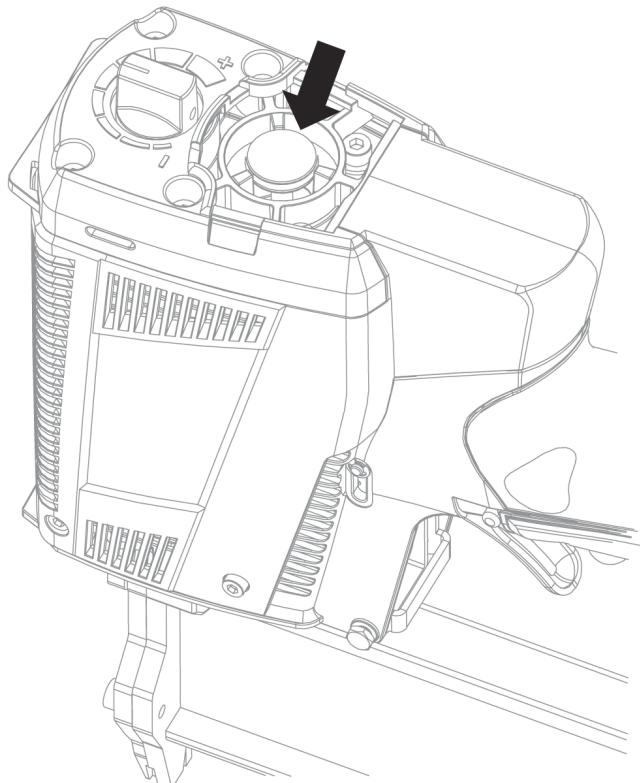


GREX



GREX
cordless

English	French
Maintenance and Inspection Grex GC1850 - Cordless 2" 18 Gauge Brad Nailer	Entretien et inspection Cloueuse Brad Grex GC1850 sans fil 2 po calibre 18
WARNING: Never attempt any maintenance of tool without first removing the fuel cartridge and batteries. Maintenance should only be started after the tool is COMPLETELY inoperative.	AVERTISSEMENT : Ne jamais procéder à l'entretien de l'outil sans retirer d'abord la cartouche de carburant et les piles. L'entretien ne doit s'effectuer que lorsque l'outil est ENTIÈREMENT à l'arrêt.
7.2 LUBRICATION (continued) The piston and cylinder DO NOT require lubrication. This allows for a cleaner combustion of the fuel and air mixture. However, the main firing valve does require some periodic lubrication.	7.2 LUBRIFICATION (suite) Le piston et le cylindre NE DOIVENT PAS être lubrifiés. Cela assure une combustion propre du mélange air-carburant. Cependant, aucune lubrification régulière n'est nécessaire pour la soupape d'allumage principale.
IMPORTANT: Keep this green colored O-ring lubricated with the included synthetic grease (Super Lube). Lubricate as needed so that this valve moves smoothly when the trigger is pulled.	IMPORTANT : Utiliser la graisse synthétique fournie (Superbe) pour conserver le joint torique vert lubrifié. Lubrifier au besoin afin que la soupape se déplace en douceur lorsque le mécanisme est tiré.
Spanish	
Mantenimiento e inspección Pistola inalámbrica para clavos de calibre 18 y longitud de 2" Grex GC1850	
ADVERTENCIA: Nunca intente realizar mantenimientos de la herramienta sin antes quitar el cartucho de combustible y las baterías. El mantenimiento solo debe iniciarse una vez que la herramienta esté COMPLETAMENTE fuera de servicio.	
7.2 LUBRICACIÓN (continuación) El pistón y el cilindro NO requieren lubricación. Esto permite una combustión más limpia de la mezcla de combustible y aire. Sin embargo, la válvula de encendido principal requiere lubricación periódica.	
IMPORTANTE: Mantenga esta junta tórica de color verde lubricada con la grasa sintética incluida (SuperLube). Lubrique en la medida necesaria para que esta válvula se mueva fluidamente cuando se jale del gatillo.	